

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA


PROFISSIONAL

ANEXO V – CURRÍCULO

Nome do profissional:	Fernando Antônio Costa Iannotti
Data de nascimento:	26/06/1951
Nacionalidade	Brasileiro
1. Educação Superior	
Curso:	Engenharia Civil
Instituição:	Universidade FUMEC
Ano de Conclusão:	1973
2. Pós-Graduação	
Curso:	Administração Pública
Instituição:	Fundação Getúlio Vargas
Ano de Conclusão:	1995
3. Associações Profissionais a que pertence:	
4. Outras especialidades:	Engenharia de Transportes
5. Idiomas:	Inglês, francês
6. Experiência profissional:	
Empresa:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG
Cargo ocupado e período:	Coordenador de Residência Regional (06/1977 a 11/1984) Diretor de Planejamento e Coordenação (11/1984 a 05/1987) Diretor de Manutenção (10/1988 a 03/1991)
Descrição das atividades desempenhadas:	Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços e obras condizentes ao cargo desempenhado, referente às rodovias sob sua responsabilidade.
Empresa:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG
Cargo ocupado e período:	Coordenador de Residência Regional (08/1981 a 11/1984)
Descrição das atividades desempenhadas:	Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços e obras condizentes ao cargo desempenhado, referente às rodovias sob sua responsabilidade.
Empresa:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG
Cargo ocupado e período:	Coordenador Unidade Setorial (11/2003 a 17/12/2004)
Descrição das atividades desempenhadas:	Identificar oportunidades econômicas de novos empreendimentos; Receber e analisar propostas de novos empreendimentos no setor rodoviário apresentadas por outros agentes privados/ONGs ao DER/MG; Coordenar os assuntos referentes à concessão de rodovias ao setor privado.
Empresa:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG
Cargo ocupado e período:	Coordenador Programa PPP (01/2004 a 05/2007)
Descrição das atividades desempenhadas:	Realização dos Estudos de Viabilidade Preliminares, para definição de rodovias com perfil para concessão na modalidade PPP; Seleção das rodovias MG-050, BR-491 e BR-265 que formam um corredor de ligação entre a região metropolitana de Belo Horizonte e o noroeste de São Paulo com 372,4 km, para a implantação do primeiro modelo de PPP no Estado; Elaboração da modelagem econômico-financeira para exploração pela iniciativa privada do corredor MG-050 por 25 anos, dentre outras atividades correspondentes ao cargo e necessárias à elaboração do programa.
Empresa:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG
Cargo ocupado e período:	Vice Diretor Geral (03/2007 a 01/2009)
Descrição das atividades desempenhadas:	Coordenação das atividades das unidades administrativas e da elaboração dos planos, programas e projetos relacionados com as atividades do DER/ MG.

Empresa:	HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES
Projeto:	SINFRA
Cargo ocupado e período:	Coordenador Técnico (07/2017 a 01/2018)
Descrição das atividades desempenhadas:	Coordenação técnica dos estudos e projetos de modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de Alto Araguaia, Alto Floresta e Tangará da Serra – 533,3km.
Projeto:	SINFRA
Cargo ocupado e período:	Responsável Técnico (12/2017 a 12/2018)
Descrição das atividades desempenhadas:	Responsável Técnico pela modelagem técnica com estudos e relatórios preliminares de projeto e elaboração de projetos básico e executivo, modelagem econômico-financeira e jurídica dos aeroportos de Tangará da Serra, Sinop e Nova Xavantina.
Projeto:	SINFRA
Cargo ocupado e período:	Coordenador Técnico (10/2019 a 12/2019)
Descrição das atividades desempenhadas:	Coordenação técnica dos estudos de viabilidade técnica e econômica dos trechos Nova Mutum – Campo Novo do Parecis – Programa de Parcerias Sociais.
Projeto:	TORC
Cargo ocupado e período:	Responsável Técnico (01/2019 a 09/2019)
Descrição das atividades desempenhadas:	Responsabilidade Técnica pelo desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais
Projeto:	SINFRA
Cargo ocupado e período:	Responsável Técnico (04/2017 a 07/2018)
Descrição das atividades desempenhadas:	Responsável pelo desenvolvimento dos estudos técnicos preliminares e levantamento da situação atual do transporte aquaviário – modalidade balsas.
Projeto:	VIABRASIL
Cargo ocupado e período:	Coordenador (09/2018 a 10/2020)
Descrição das atividades desempenhadas:	Coordenação dos serviços de verificação independente Rodovia MT-100.
7. Áreas de especialização:	Engenharia Civil.

Belo Horizonte/MG, 26 de maio de 2021.


Fernando Antônio Costa Iannotti
Identidade nº MG-2.097.605 (PC/MG)
CPF nº 155.363.516-72



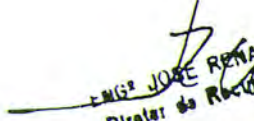
ATESTADO

ATESTAMOS, a pedido expresso do servidor deste DER/MG, **FERNANDO ANTÔNIO COSTA JANNOTTI**, matrícula 2.875-4, Engenheiro Civil, CREA nº 10.552/D-MG, para os fins que se fizerem necessários, que o referido servidor exerceu, neste Departamento, no período de 29/06/77 a 19/11/80, o cargo de provimento com comissão de Chefe de Residência Regional, nas RRGs de Jequitinhonha (21ª) e de Pedra Azul (27ª), respectivamente, Unidades estruturadas, subordinadas à Diretoria de Manutenção, conforme abaixo transcrevemos:

- *Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços de conservação, manutenção e melhoramento de rodovias;*
- *Gerenciamento, supervisão e fiscalização de serviços e obras executados por terceiros;*
- *Assessoria às equipes de estudos e de sondagem para elaboração de projetos rodoviário;*
- *Fiscalização e supervisão da execução de obras de melhoramentos, restauração e construção de rodovias;*
- *Assessoria à fiscalização do transporte coletivo;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades técnicas e administrativas de competência da unidade setorial.*

Exerceu, no período de 13/08/81 a 22/11/84, o Cargo de Provimento em Comissão de Chefe de Distrito Regional de Manutenção de Estradas, sediado na cidade de Montes Claros, Unidade estruturada, subordinada à Diretoria de Manutenção, conforme abaixo transcrevemos:

- *Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução dos serviços de conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias das Residências Regionais das cidades de Montes Claros, Pirapora, Salinas, Janaúba, Januária e Brasília de Minas;*
- *Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão das atividades de manutenção das condições de operação com segurança e conforto das estradas de rodagem sob jurisdição e responsabilidade das Residências Regionais referidas;*
- *Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de estudos e projetos para o sistema de operação de rodovias;*


Eng.º JOSÉ RENATO NUVAIS
Diretor de Recursos Humanos



- Fiscalização e supervisão da execução de obras de melhoramentos e restauração de rodovias das Residências Regionais referidas;
- Gerenciamento, supervisão e fiscalização de serviços e obras executados por terceiros nas Residências Regionais referidas;
- Gerenciamento e supervisão da manutenção de máquinas e veículos das Residências Regionais referidas;
- Assessoria às equipes de estudos e de sondagens para elaboração de projetos rodoviários nas Residências Regionais referidas;
- Assessoria à fiscalização de transporte coletivo nas áreas geográficas das Residências Regionais referidas;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades técnicas administrativas de competência das Residências Regionais referidas;
- Concepção, coordenação, execução, gerenciamento e supervisão da implantação de programas de "Gestão da Qualidade" nas Residências Regionais de Montes Claros e Janaúba;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução de estudos de pré-viabilidade de linhas de transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros nas áreas geográficas das Residências Regionais referidas;
- Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão de estudos e projetos de obras de infra-estrutura de aeródromo e aeroporto nas áreas geográficas das Residências Regionais referidas, observada a legislação federal;
- Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos e de dimensionamento de equipamentos necessários às atividades de manutenção de rodovias nas áreas compreendidas pelas Residências Regionais referidas;
- Levantamento e cadastramento da rede de rodovias conservadas pelo Departamento nas áreas de jurisdição das Residências Regionais referidas;
- Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos e dimensionamento quantitativo e qualitativo de pessoal para execução de tarefas típicas de manutenção de rodovias;
- Elaboração de estudos de coeficientes de produção relativos ao serviço de manutenção de rodovias;
- Estabelecimento de critérios para a distribuição de recursos orçamentários destinados aos serviços de manutenção;
- Elaboração de estudos para ampliação da rede rodoviária sob responsabilidade do DER-MG;
- Elaboração e proposição de normas, diretrizes e processos de manutenção de rodovias;
- Controle da execução de convênios de manutenção de rodovias federais delegadas pelo DNER.

ENG. JOSÉ RAYMUNDO NOVAES
Diretor de Recorrência Técnica



Exerceu, no período de 23/11/84 a 16/05/87, o cargo de provimento em comissão de Chefe da Assessoria de Planejamento e Coordenação, posteriormente transformado em Diretor de Planejamento e Coordenação, Unidade estruturada, subordinada à Vice-Diretoria Geral, conforme abaixo transcrevemos:

- Concepção, coordenação, supervisão, gerenciamento e execução dos estudos de viabilidade "Programa de Construção de Rodovias Vicinais - BBD-III (BIRD - BNDES - DNER)";
- Concepção, coordenação, execução, supervisão e gerenciamento da implantação de sistemática de planejamento organizacional integrado no Departamento (Plano de Metas e Políticas Organizacionais);
- Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da elaboração de Plano de Cargos e Salários para o DER-MG;
- Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da execução do "Programa de Adequação da malha Rodoviária de Minas Gerais", objetivando a execução de obras de melhoramentos, restauração, recapeamento e lama asfáltica em 2.700 km de rodovias, objeto de financiamento junto ao BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Concepção, elaboração, coordenação, supervisão e gerenciamento dos estudos para implantação de "Política de Administração de Faixas de Domínio do DER-MG";
- Coordenação, execução, supervisão e gerenciamento da implantação dos modelos "HDM-III" e "EBM", visando a elaboração de programas anuais e plurianuais de manutenção rodoviária, em complemento ao Sistema de Gerência de Pavimentos;
- Concepção, execução, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Programa de Auto-Renovação Institucional do DER-MG", composto por um programa de desenvolvimento gerencial dirigido a todo o seu corpo de dirigentes, pela modernização do desenho organizacional do mesmo, e pela ênfase na política de delegação de execução de serviços ao setor privado;
- Concepção, execução, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Programa de Melhoramentos de Estradas do Vale do Jequitinhonha - PROJEQ", objetivando a construção de 1.117 km de rodovias, financiado junto ao BIRD - Banco Interamericano de Desenvolvimento;
- Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração do Plano Rodoviário Estadual e de programas setoriais do período;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução de planos, programas e projetos rodoviários;

laboração do
do;
de planos.



- *Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão da elaboração do orçamento Plurianual de Investimentos do Departamento;*
 - *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração e execução do Orçamento-Programa do Departamento;*
 - *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão de bases de acordos, convênios e ajustes para financiamento de obras e serviços, bem como o acompanhamento de suas execuções;*
 - *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de sistemas de informações estatísticas do Departamento, visando apresentar conclusões e recomendações para assegurar a eficácia e a efetividade da ação do Departamento;*
 - *Assessoria estratégica à Direção e Vice-Direção Geral do Departamento na Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades de administração geral do DER-MG;*
-
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de normas, regulamentos, manuais, instruções, circulares e outros atos normativos técnicos, operacionais e administrativos do DER-MG;*
 - *Realização de estudos para dimensionamento de unidades setoriais do Departamento;*
 - *Realização de estudos sobre criação e extinção de cargos e funções do Departamento;*
 - *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos de simplificação de rotinas de trabalho do Departamento;*
 - *Coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de projetos e viabilidade técnico-econômico de rodovias;*
 - *Coordenação, supervisão e gerenciamento de assessoria técnica a municípios para formulação de planos e programas rodoviários municipais.*

Exerceu, no período de 11/10/88 a 25/03/91, o cargo de provimento em comissão de Diretor de Manutenção, Unidade estruturada, subordinada à Vice-Diretoria Geral, cujas atribuições do cargo, abaixo transcrevemos:

- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento de "Programa de Aclimação Organizacional do DER-MG" dirigidos a todos os níveis gerenciais e técnicos do Departamento, objetivando o desenvolvimento de uma nova cultura rodoviária, pautada pelas exigências de novas décadas, pelos desafios nacionais e pela realidade de Minas Gerais, visando sintonizar o Departamento com os usuários de transportes e com os contribuintes do sistema rodoviário;*



- Concepção metodológica, gerenciamento, supervisão e coordenação de execução terceirizada de "Pesquisas de Opinião Pública sobre Condições de Operação de Rodovias e sobre Condições de Operação, Segurança e Conforto de Transporte Coletivo Intermunicipal" em rodovias sob jurisdição do Departamento;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão de obras e projetos rodoviários integrantes do "Programa de Adequação da Malha Rodoviária de Minas Gerais - PRODEMA", englobando 931 km de restauração e 711 km de selagem (lama asfáltica);
- Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Plano Diretor de Manutenção";
- Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da execução do "Programa de Operação e Segurança de Trânsito na Rede Rodoviária de Minas Gerais", incluindo estudos e projetos básicos de implantação de postos de pesagem, de postos de policiamento rodoviário e de postos de arrecadação tributária, em articulação com a Secretaria da Fazenda do Estado de Minas Gerais e com a Polícia Militar do Estado de Minas Gerais, bem como o desenvolvimento e a implantação de um projeto de educação para o trânsito, através de ações direcionadas a adultos e crianças, visando promover uma maior conscientização em relação à segurança no trânsito;
- Concepção, supervisão, gerenciamento e coordenação de execução terceirizada de "Programa de Análise, Diagnóstico, Proposição de Melhoramentos e Avaliação Econômica de Segmentos Críticos da Malha Rodoviária de Minas Gerais";
- Coordenação, supervisão e gerenciamento da implantação de "Sistema Informatizado de Identificação de Segmentos Críticos (Pontos Negros) quanto à Segurança de Trânsito na Malha Rodoviária Estadual - SISEG";
- coordenação, execução, gerenciamento e supervisão das atividades de operação, conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias - estaduais e federais delegadas integrantes do Programa do Governo Federal do período;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades das unidades executivas regionais do DER-MG;
- Gerenciamento, supervisão e controle da aplicação de recursos técnicos e orçamentários alocados para execução das atividades de operação, conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias;
- Gerenciamento, coordenação e supervisão de programas, projetos, serviços e obras rodoviárias, elaboração de estudos e projetos para o sistema de operação de rodovias;

ENOS JOSÉ GERAPO NOVAES
Diretor de Recursos Humanos



- *Direção, coordenação, gerenciamento, supervisão e controle das atividades de trânsito nas rodovias;*
- *Assessoramento estratégico à Direção Geral e Vice-Direção Geral do Departamento em assuntos de conservação, manutenção, melhoramentos e operação de rodovias.*

DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS, em Belo Horizonte, aos 23 dias do mês de dezembro de 1.996.

Engº José Renato Novaes

DIRETOR DE RECURSOS HUMANOS

(Competência Delegada pela Portaria nº 1.295, de 15/06/96)





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

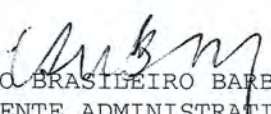
CERTIDAO : 000.620/16

FOLHA:0001/0005

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL "FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI" REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 10552/D-CREA-MG E RNP NÚMERO 1411095847, EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS DESEMPENHO DE CARGO 2-113123 / 2-107171 / 2-107172 / 2-107173 A SEGUIR RELACIONADAS, NA EMPRESA "DER-MG" -TENDO COMO DADOS PARA ACERVO TECNICO.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0005 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 02 DE JUNHO DE 2016.


ANTONIO BRASILEIRO BARBOSA
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL METROPOLITANA
PORTARIA 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.620/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituicao : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0011312300

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorários/Premio : R\$ 0,00


Data De Inici : 29/6/1977

Data De Fim : 19/11/1980

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DE RESIDENCIA REGIONAL NAS RRGs DE
JEQUITINHONHA (21) E DE PEDRA AZUL


Antonio Brasileiro Barbosa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.620/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Titulo : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuicoes:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituicao : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0010717100

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorarios/Premio : R\$ 0,00

Data De Inici : 13/8/1981

Data De Fim : 22/11/1984

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: PROVIMENTO EM COMISSAO DE CHEFE DE DISTR

ITO REG DE MANUTENCAO DE ESTRADAS NA CID

ADE DE MONTES CLAROS

Antonio Basilio Barbosa

Assistente Administrativo

METROPOLITANA

CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.620/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuicoes:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituicao : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0010717200

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorarios/Premio : R\$ 0,00

Data De Inici : 23/11/1984

Data De Fim : 06/05/1987

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DA ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CO
ORDENACAO.


Antonio Basileiro Barbosa

Assistente Administrativo

METROPOLITANA

CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.620/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Titulo : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuicoes:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituicao : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0010717300

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorarios/Premio : R\$ 0,00

Data De Inici : 11/10/1988

Data De Fim : 25/03/1991

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: O CARGO DE PAVIMENTO EM COMISSAO DE DIRETOR DE MANUTENCAO.

BELO HORIZONTE, 02 DE JUNHO DE 2016

Antonio Basilio Barbosa

Assistente Administrativo

METROPOLITANA

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160004992

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....

Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 1420160000003268669 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 25/7/2016.....Baixada em: 22/11/1984.....

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada:

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194

Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº 1120..

Complemento: Bairro: CENTRO.....

Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 8000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: TRECHO DIVERSOS DA 6A. CRG - MONTES CLAROS..... Nº:

Complemento: Bairro:

Cidade: MONTES CLAROS..... UF: MG..... CEP: 39400-024

Início: 13/8/1981. Conclusão efetiva: 22/11/1984... Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194

Atividade Técnica: SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 568,00 ,

Unidade km.....

Observações

GERENCIOU E SUPERVISIONOU A MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 6A. CRG - MONTES CLAROS, COM 568 KM DE EXTENSÃO DE REDE CONSERVADA, SENDO 422 KM DE RODOVIA PAVIMENTADA E 146 KM NÃO PAVIMENTADA.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte CEP 30170-917

Telefone (31)3299-8700 - Ouvidoria 0800 283 0273 - Atendimento 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

**CREA-MG**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO****1420160004992**

Atividade concluída

Número da ART: 14201600000003268704 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 25/7/2016..... Baixada em: 22/11/1984.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada:
Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 8000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: TRECHO DIVERSOS - 32A. CRG - JANAÚBA..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: JANAÚBA..... UF: MG..... CEP: 39440-000
Início: 13/8/1981. Conclusão efetiva: 22/11/1984.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Atividade Técnica: SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 430,00 ,
Unidade km.....

Observações

GERENCIOU E SUPERVISIONOU A MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 32A. CRG - JANAUBA, COM 430 KM DE EXTENSÃO, SENDO 75 KM DE RODOVIA PAVIMENTADA E 355 KM NÃO PAVIMENTADA.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone (31)3299-8700 - Ouvidoria 0800 283 0273 - Atendimento 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

**CREA-MG**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO****1420160004992**

Atividade concluída

Número da ART: 1420160000003268733 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 25/7/2016..... Baixada em: 22/11/1984.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada:
Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 8000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: TRECHO DIVERSOS DA 34A. CRG - SALINAS..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: SALINAS..... UF: MG..... CEP: 39560-000
Início: 13/8/1981. Conclusão efetiva: 22/11/1984.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Atividade Técnica: SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 410,00 ,
Unidade km.....

Observações

GERENCIOU E SUPERVISIONOU A MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 34A. CRG - SALINAS, COM 410 KM DE EXTENSÃO, SENDO 47 KM DE RODOVIA PAVIMENTADA E 363 KM NÃO PAVIMENTADA.....



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160004992

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Número da ART: 1420160000003268693 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 25/7/2016..... Baixada em: 22/11/1984.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada:
Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 8000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: TRECHO DIVERSOS - 13A. CRG - BRASÍLIA DE MINAS..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: BRASÍLIA DE MINAS..... UF: MG..... CEP: 39330-000
Início: 13/8/1981. Conclusão efetiva: 22/11/1984.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Atividade Técnica: SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 424,00 ,
Unidade km.....

Observações

GERENCIOU E SUPERVISIONOU A MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 13A. CRG - BRASILIA DE MINAS, COM 424 KM DE EXTENSÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte. CEP 30170-917

Telefone (31)3299-8700 - Ouvidoria 0800 283 0273 - Atendimento 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160004992

Atividade concluída

Número da ART: 14201600000003268719 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 25/7/2016..... Baixada em: 22/11/1984.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada:
Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 8000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: TRECHO DIVERSOS DA 33A. CRG - PIRAPORA..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: PIRAPORA..... UF: MG..... CEP: 39270-000
Início: 13/8/1981. Conclusão efetiva: 22/11/1984.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - CPF/CNPJ: 17309790000194
Atividade Técnica: SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 459,00 ,
Unidade km.....

Observações

GERENCIOU E SUPERVISIONOU A MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 33A. CRG - PIRAPORA, COM 459 KM DE EXTENSÃO, SENDO 269 KM DE RODOVIA PAVIMENTADA E 190 KM NÃO PAVIMENTADA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 219551 a 219553, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160004992/2016**02/08/2016, 15:02:02****1420160004992**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br)

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



ATESTADO

Atestamos, a requerimento do servidor interessado, Eng^o FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI, matrícula 2.875-4, Engenheiro Civil, CREA/MG 10.552/D, residente nesta capital, na Rua Abadessa Gertrudes Prado, n^o 155, apartamento 203, Bairro Vila Paris, CEP 30.380-790, protocolo n^o 00076912-2301/2016, em 15.07.16, de acordo com declaração emitida pela Diretoria de Gestão de Pessoas e informações levantadas pela Diretoria de Operações, que o mesmo exerceu o cargo de provimento em comissão de Chefe de Distrito Regional de Manutenção de Estradas, sediado na cidade de Montes Claros, no período de 13/08/1981 a 22/11/1984, unidade estruturada subordinada à Diretoria de Manutenção do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG, e gerenciou e supervisionou a malha rodoviária sob jurisdição das RRG's de MONTES CLAROS (6^a), com 568km de extensão de rede conservada, sendo 422km de rodovia pavimentada e 146km não pavimentada - BRASÍLIA DE MINAS (13^a) com 424km de extensão de rodovia pavimentada – JANAÚBA (32^a) com 430km de extensão, sendo 75km de rodovia pavimentada e 355km de não pavimentada – PIRAPORA (33^a) com 459km, sendo 269km de rodovia pavimentada e 190km de não pavimentada – SALINAS (34^a) com 410km de extensão, sendo 47km de rodovia pavimentada e 363km de não pavimentada, desenvolvendo as seguintes competências:

- Programar, executar e fiscalizar serviços de conservação/manutenção, restauração e melhoramentos de rodovias, obras de arte e edificações, incluindo trabalhos de sinalização e arborização.

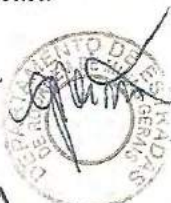
E, para constar, eu Geralda Ramos Simões, MASP 1.375.022-9, lavei o presente atestado, que vai assinado por mim, é visado pelo Diretor de Operações e pelo Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem





do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 20 dias do mês de Julho
de 2016.x.x.x.x.x.x.x.x.

Marcela Drumond Braga
MARCELA DRUMOND BRAGA
FTOE - MASP. 1.375.022-9



Dirceu Antônio de Carvalho Gomes
Eng.º DIRCEU ANTÔNIO DE CARVALHO GOMES
DIRETOR DE OPERAÇÕES - M.1.395.914-3



Célio Dantas de Brito
ENGº CÉLIO DANTAS DE BRITO
DIRETOR GERAL - M. 1.380.320-0



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150004535

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....

Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 1420150000002573823 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 10/7/2015.....Baixada em: 17/12/2004.....

Forma de Registro: Inicial.....Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada:

Contratante: DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - DER-MG... CPF/CNPJ: 17309790000194

Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..

Complemento: Bairro: CENTRO.....

Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 7000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..

Complemento: Bairro: CENTRO.....

Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010

Início: 14/11/2003 Conclusão efetiva: 17/12/2004... Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - DER-MG.. CPF/CNPJ: 17309790000194

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 ,

Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,

Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES

RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE

AMBIENTAL TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO

AVALIAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO

MONITORAMENTO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO

MONITORAMENTO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO

ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un.....

Observações

PROMOVER MODELAGEM, MONITORAR IMPL. PROJETOS, DETERMINAR/ASSEGURAR APLICAÇÃO METOD. ENGENHARIA VALOR, COORD. CONCEP. IMPL. PROGR., EXEC. PLANOS TRABALHO, REP. DER/MG, ANAL. DEF. MOD. PROGR, AVAL. EST. ECO.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150004535

Atividade concluída

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0157498 a 0157499, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150004535/2015**14/07/2015, 12:16:57****1420150004535**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



CERTIDÃO

CERTIFICAMOS a requerimento do interessado, Engenheiro Civil **FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI**, Matrícula 2.875, registrado no CREA/MG sob o nº 10.552/D, residente na Rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, Apto 203, Vila Paris, Belo Horizonte, Minas Gerais, protocolo nº 0063817 2301 2015, em 07/07/2015, que o mesmo designado pelo Diretor Geral desse **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG**, com sede Av. dos Andradas, nº 1.120, Bairro Centro, Belo Horizonte, Minas Gerais, CNPJ/MF 17.309.790/0001-94, conforme Portaria nº 1.763, de 14/11/2003 que criou a Unidade Setorial de Coordenação do Programa de Parcerias Público-Privadas, subordinada ao Vice-Diretor Geral, com a finalidade de:

- I. Identificar oportunidades econômicas de novos empreendimentos;
- II. Receber e analisar propostas de novos empreendimentos no setor rodoviário apresentadas por outros agentes privados/ONGs ao DER/MG;
- III. Coordenar os assuntos referentes à concessão de rodovias ao setor privado.

Atuou na função de **Coordenador da Unidade Setorial**, no período 14/11/2003 a 17/12/2004, para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG com as seguintes atribuições:

- Promover a modelagem de novos empreendimentos por meio de identificação e busca de alternativas de financiamento, marketing do projeto no mercado investidor, articulação e motivação dos agentes financiadores e empreendedores, articulação com outras agências governamentais e do terceiro setor, desenho do negócio com os parceiros e capacitação dos agentes internos para a monitoração do novo empreendimento;
- Monitorar a implantação dos projetos até o teste final de consistência de funcionamento;
- Determinar e assegurar a aplicação da “metodologia de engenharia de valor” a todos os programas e projetos de empreendimentos com custos estimados acima de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais);



- Coordenar a concepção e implementação de programas e projetos que visem aumentar e qualificar a participação no setor privado no gerenciamento e financiamento da provisão da infraestrutura e operação de serviços;
- Executar os planos de trabalho para o desenvolvimento de novos empreendimentos no setor de transportes de Minas Gerais;
- Representar o DER/MG em articulações e negociações com agências de fomento nacionais e internacionais alternativas de financiamentos para os projetos em estudo;
- Analisar e definir o modelo para o Programa de Concessão de Rodovias no Estado de Minas Gerais;
- Avaliar os estudos econômico-financeiros dos lotes que constam do Programa de Concessão de Rodovias.

E, para constar, eu André Luis Cairo de Azevedo, MASP 1023886-3, lavrei a presente certidão, que vai assinada por mim, e visada pela Chefe de Gabinete do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 07 dias do mês de julho de 2015.x.x.x.x.x.x.x.

Belo Horizonte, 07 de julho de 2015.

ANDRÉ LUIS CAIRO DE AZEVEDO

GTOP V – MASP: 1023886-3

LUCIANA BHERING MORETZOHN DA SILVA

CHEFE DE GABINETE – MASP: 1381070-0

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150004532

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....

Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420150000002573775.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 13/7/2015..... Baixada em: 31/5/2007.....

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada:

Contratante: DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - DER-MG... CPF/CNPJ: 17309790000194

Logradouro: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..

Complemento:

Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 7000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: AVENIDA DOS ANDRADAS..... Nº: 1120..

Complemento:

Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30120-010

Data Início: 1/1/2004.. Conclusão efetiva: 31/5/2007.. Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS - DER-MG... CPF/CNPJ: 17309790000194

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 ,

Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,

Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES

RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO ESTUDO DE VIABILIDADE

AMBIENTAL TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO

VISTORIA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1,00 , Unidade un.....

Observações

EST. VIABILIDADE, SELEÇÃO DAS RODOVIAS, CADASTRO E VISTORIA, ELAB. MODELAGEM ECONÔMICA FINANCEIRA, ESTUDOS, ELAB. MATRIZ RISCOS CONCESSÃO NA MODELAGEM PPP, ESTUDO DE VALUE FOR MONEY, ELAB. TR E EDITAI.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0157496 a 0157497, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150004532/2015**14/07/2015, 12:02:15****1420150004532**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br**CREA-MG**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



CERTIDÃO

CERTIFICAMOS a requerimento do interessado, Engenheiro Civil **FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI**, Matrícula 2.875, registrado no CREA/MG sob o nº 10.552/D, residente na Rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, Apto 203, Vila Paris, Belo Horizonte, Minas Gerais, protocolo nº 0063816 2301 2015, em 07/07/2015, que o mesmo atuou na função de **Coordenador** do "Programa de Parceria Público Privada", no período de janeiro/2004 a maio/2007 para o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG**, com sede Av. dos Andradas, nº 1.120, Bairro Centro, Belo Horizonte, Minas Gerais, CNPJ/MF 17.309.790/0001-94, tendo desenvolvido as seguintes ações:

1. Realização dos Estudos de Viabilidade Preliminares, para definição de rodovias com perfil para concessão na modalidade PPP;
2. Seleção das rodovias MG-050, BR-491 e BR-265 que formam um corredor de ligação entre a região metropolitana de Belo Horizonte e o noroeste de São Paulo com 372,4 km, para a implantação do primeiro modelo de PPP no Estado;
3. Cadastro e vistoria dos pavimentos, sinalização horizontal e vertical, obras de arte especiais, elementos de drenagem profunda e superficial, passivo ambiental, travessias urbanas, interseções, faixas de domínio, além dos estudos de contagem volumétrica de tráfego e estudos de capacidade, com determinação do nível de serviço na época e o desejado para o período da PPP;
4. Elaboração da modelagem econômico-financeira para exploração pela iniciativa privada do corredor MG-050 por 25 anos;
5. Estudos para definição de tarifas, multiplicadores por eixo, localização das praças de pedágio, cálculo de taxas de retorno, ganhos de capital e faturamento da concessionária, cálculo das despesas de operação, manutenção, conservação e investimentos em obras de ampliação;
6. Estudo e definição dos parâmetros para operação das rodovias, dos indicadores de desempenho, dos investimentos necessários ao longo dos 25 anos;




7. Elaboração de matriz de riscos da concessão na modelagem PPP;
8. Elaboração do estudo de "Value for Money";
9. Elaboração e acompanhamento de assinatura de convênios de delegação do Governo Federal para o estado de Minas Gerais das rodovias BR-265 e BR-491;
10. Elaboração de editais e anexos, termos de referência, planos de investimentos, plano de exploração rodoviária (PER), minuta de contrato, para licitação da Parceria Público-Privada;

E, para constar, eu André Luis Cairo de Azevedo, MASP 1023886-3, lavrei a presente certidão, que vai assinada por mim, e visada pela Chefe de Gabinete do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 07 dias do mês de julho de 2015.x.x.x.x.x.x.x.x.

Belo Horizonte, 07 de julho de 2015.


ANDRÉ LUIS CAIRO DE AZEVEDO
GTOP V – MASP: 1023886-3


LUCIANA BHERING MORETZOHN DA SILVA
CHEFE DE GABINETE – MASP: 1381070-0



ATESTADO

Atestamos, a requerimento do interessado, engenheiro civil Fernando Antônio Costa Iannotti, registrado no CREA/MG sob o nº 10.552/D, residente à Rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, apto. 203, bairro Vila Paris - Belo Horizonte/MG; e de acordo com informações prestadas pelo engenheiro Haroldo Carlos Da Costa e Declaração da Gerência de Recursos Humanos, emitida em 30 de agosto de 2018, que Fernando Antônio Costa Iannotti é servidor aposentado deste Departamento, e que o mesmo ocupou, no período de 09/03/2007 a 15/01/2009, o cargo de Vice-Diretor-Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DEER/MG, CNPJ-17.309.790/0001-94, com sede à Avenida dos Andradas, nº 1.120, bairro Centro - Belo Horizonte/MG.

No cargo de Vice-Diretor-Geral do DEER/MG o engenheiro Fernando Antônio Costa Iannotti desenvolveu as seguintes ações, conforme competências expressas no Decreto Estadual 43.406 de 02/07/2003 que aprova o Regulamento do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DEER/MG e dá outras providências:

1. Supervisão e coordenação das atividades das unidades administrativas do DEER/MG, exercendo os poderes necessários ao cumprimento dos objetivos institucionais da Autarquia;
2. Coordenação da elaboração de planos, programas e projetos relacionados com as atividades do DEER/MG;
3. Atuação na coordenação e acompanhamento do Programa de Recuperação e Manutenção Rodoviária do estado de Minas Gerais (PROMG). O PROMG apresentou um conceito inovador em contratação e serviços de recuperação e conservação no sentido de priorizar a característica funcional do pavimento, visando a uniformidade do sistema e expansão da meta física no atendimento à manutenção da rede. Com o Programa, pretendeu-se otimizar a distribuição e aplicação dos recursos, aferindo a efetividade dos contratos, através de Padrões de Desempenho, consequentemente reduzindo os custos de transportes, aumentando a segurança e o conforto dos usuários.

Foram estabelecidas medições através de níveis de serviço em dois grupos de serviços:

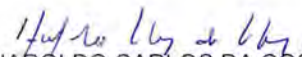
- a) Recuperação da rodovia: corresponde às intervenções iniciais (preliminar, funcional, sistema de controle de pesagem de veículos e readequação, construção de trevos), e;
- b) Manutenção da rodovia: corresponde à conservação rotineira e intervenções periódicas em rodovias pavimentadas, pela execução de obras em diversas Coordenadorias do DEER/MG, entre os quais se destaca abaixo.





Coordenadoria responsável	Número do contrato	Valor total do Contrato	Extensão das rodovias (km)
1ª CRG	PRC-22.013/06	R\$ 47.632.962,15	347,1
3ª CRG	PRC-22.100/07	R\$ 50.399.778,84	411,8
15ª CRG	PRC-22.024/08	R\$ 71.875.964,21	478,1
16ª CRG	PRC-22.059/07	R\$ 38.600.024,11	311,5
19ª CRG	PRC-22.021/08	R\$ 85.035.799,83	553,3
20ª CRG	PRC-22.014/06	R\$ 37.871.422,61	369,2
24ª CRG	PRC-22.092/07	R\$ 48.229.157,06	355,2
30ª CRG	PRC-22.094/08	R\$ 78.544.557,98	453,5

E, para constar, eu Haroldo Carlos da Costa, MASP-1.033.811-9, lavrei o presente Atestado, que vai assinado por mim, e visado pelo Diretor de Manutenção e pelo Vice-Diretor-Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 31 dias do mês de agosto de 2018.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.


HAROLDO CARLOS DA COSTA
GERENTE DE MANUTENÇÃO - MASP. 1.033.811-9




DIRCEU ANTÔNIO DE CARVALHO GOMES
DIRETOR DE MANUTENÇÃO - MASP.1.395.914-3




DÁRIO RUTIER DUARTE
VICE-DIRETOR GERAL - MASP 0.003.623-6





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTADO DE CAPACIDADE

A **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ n.º 03.507.415/0022-79, com sede no edifício Ernandy Maurício Baracat Arruda – “Nico Baracat”, situado na Avenida Helio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, S/N, Centro Político Administrativo, CEP 78.048.-250, Cuiabá-MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual n.º 403 de 13 de março de 2020, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Logística e Concessões, **HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS**, ATESTA, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o n.º 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, na qualidade de consorciada e líder do **CONSÓRCIO TAGTREE**, inscrito no CNPJ sob o n.º 26.117.425/0001-79, composto pelas empresas **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA** (líder do consórcio) inscrita no CNPJ sob o n.º 22.111.570/0001-91 com 45% de participação, **GT4W CONSULTORIA E SERVIÇOS EM GEOPROCESSAMENTO LTDA** inscrita no CNPJ sob o n.º 13.323.695/0001-94 com 10% de participação e **TARTECH LTDA** inscrita no CNPJ sob o n.º 24.474.191/0001-91 com 45% de participação, **EXECUTOU DE 05 DE JULHO DE 2017 A 30 DE ABRIL DE 2021 A TOTALIDADE DOS SERVIÇOS A SEGUIR:**

ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS E PROJETOS DA MODELAGEM TÉCNICA, ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS DOS LOTES DE ALTO ARAGUAIA (111,9 KM); ALTA FLORESTA (188,2 KM) E TANGARÁ DA SERRA (233,2KM), totalizando 533,3 KM, com a execução das atividades assim discriminadas:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - PMO

Escritório de Gerenciamento de projetos – PMO, responsável por todas as atividades de (Project Management Office – PMO), que foram executadas nos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão das Rodovias MT-100 (ALTA ARAGUAIA), MT-320/208 (ALTA FLORESTA) e MT-246/343/358/480 (TANGARÁ DA SERRA).

O Gerenciamento de Projetos seguiu a metodologia do Guia PMBOK, composto pelas 10 (dez) áreas de gerenciamento: 1- Gerenciamento da Integração, 2- Gerenciamento de Escopo, 3- Gerenciamento de Custos, 4- Gerenciamento de Qualidade, 5- Gerenciamento de Aquisições, 6- Gerenciamento de Recursos Humanos, 7- Gerenciamento das Comunicações, 8- Gerenciamento de Risco, 9- Gerenciamento de Tempo, 10- Gerenciamento de Partes Interessadas. O Gerenciamento de projetos envolveu as fases de Planejamento, Execução, Controle e Fiscalização.

A seguir apresentamos parte das atividades desenvolvidas:

- Planejamento e gestão de todas as atividades necessárias à execução do escopo do projeto, bem como pela qualidade e consistência de todos os produtos;
- Elaboração de cronograma de atividades.
- Integração do projeto e frentes de trabalho;
- Gestão da comunicação e stakeholders, proporcionando o suporte na interação do cliente com outros entes públicos ou privados, Tribunais de Contas e outros órgãos que executem atividades de fiscalização e controle;
- Elaboração de relatórios periódicos de acompanhamento gerencial, com análise de prazos e status das atividades e de planos de ação para correção de eventuais atrasos em relação ao baseline de execução dos serviços técnicos;
- Preparação de apresentações para as reuniões de acompanhamento do projeto com o cliente, incluindo a elaboração de atas das reuniões e outras atividades instrumentais eventualmente necessárias;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes;
- Elaboração de demais relatórios.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - a) Contagens volumétricas classificatórias;
 - b) Pesquisa de origem-destino;
 - c) Pesquisa de preferência declarada;
 - d) Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.
- Sistema de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transportes;
- Matriz origem-destino;
- Alocação de viagens para o ano base – sem pedágio / com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Localização de Praças de Pedágio;
- Resultado dos Estudos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESTUDOS DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- **Cadastro Geral do Sistema Rodoviário**
Análise e verificação das Rodovias, objetos da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual.
- **Avaliação Técnica e Verificação da Condição da Infraestrutura Implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção**

Foram cadastradas e vistoriadas as condições de conservação e manutenção da infraestrutura da rodovia concedida, como avaliação da condição do Pavimento, da Drenagem Superficial, da Drenagem Profunda, das Obras de Arte Correntes, da Sinalização Horizontal e Vertical, das Obras de Arte Especiais, Faixa de Domínio, Interferências, Edificações Lindeiras, assim como outros elementos considerados importantes do sistema rodoviário.

Levantamentos e Estudos específicos realizados:

- Deflexão do Pavimento - FWD;
- Irregularidade Longitudinal - IRI;
- Irregularidade Transversal - Flechas;
- Levantamento da Condição do Pavimento - IGG;
- Vídeo Registro;
- Vistoria técnica de OAE - 706,60 m ou 7.039,75 m2.

Os elementos vistoriados subsidiam as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**
Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID.
- **Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança**
Execução de Projetos de Sinalização e Dispositivos de Segurança viária das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID.
- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**
Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB-45.
- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**
Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID.
- **Contenções e Terraplenos**
Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a indicação de recuperação e implantação de novas estruturas.
- **Edificações e Instalações operacionais**
Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao usuário.
- **Sistema Elétrico e de Iluminação**
Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Travessias Urbanas**

Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano.

- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**

Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando as novas interversões realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

- **Estudos Sociambientais**

Estudos socioambientais do trecho a ser concedido, descrevendo toda a caracterização social/ambiental do local do empreendimento, identificando e prevendo todos os fatores a serem verificados ao longo da concessão.

PER – PLANOS DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA

Elaboração do Plano de Exploração Rodoviária detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo ao Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos.
- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais.

- Indicação de equipamentos e ações que otimizem a operação da estrutura viária implantada.
- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.

O PER apresentou os seguintes tópicos:

- Descrição do sistema rodoviário;
- Frentes da concessão;
 - a) Frente de trabalhos iniciais;
 - b) Frente de recuperação e manutenção;
 - c) Frente de melhorias e ampliação de capacidade;
 - d) Frente de conservação;
 - e) Frente de serviços operacionais.
- Monitoramento e relatórios:
 - a) Relatórios iniciais;
 - b) Relatórios de monitoramento;
 - c) Relatório técnico, operacional, físico e financeiro;
 - d) Planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços de execução mensal de obras e serviços;
 - e) Planejamento de obras de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia;
 - f) Sistema de Informações Geográficas (SIG);
 - g) Outros relatórios.
- Gestão ambiental;
- Anexos:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- a) Detalhamento do Sistema Rodoviário;
 - b) Subtrechos do Sistema Rodoviário;
 - c) Verbas de desapropriação pro trecho/lote;
 - d) Subtrechos com obras de pavimentação e/ou restauração em andamento;
 - e) Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio;
 - f) Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais;
 - g) Localização das praças de pedágio.
- **Processo de Orçamentação**
Execução de Orçamento de todas as obras, serviços de conservação e manutenção projetados ao longo de toda a concessão.

ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão de 30 anos;
 - c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;
 - d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

e) TIR máxima admitida %.

• Premissas tributárias:

a) Incidentes sobre as receitas - ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

• Premissas relativas ao financiamento de referência:

a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;

b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),

c) Prazos de amortização e carência;

d) índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD e Relação PL/Ativos.

• Premissas relativas às verbas contratuais:

• Premissas relativas aos seguros e garantias: valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:

a) Risco Operacional;

b) Responsabilidade Civil;

c) Risco de Engenharia.

• Tarifa Quilométrica;

• Valor do contrato - VPL das Receitas.

Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

• Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;

• Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);

• Balanço patrimonial (BP);

• Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.

MODELAGEM JURÍDICA

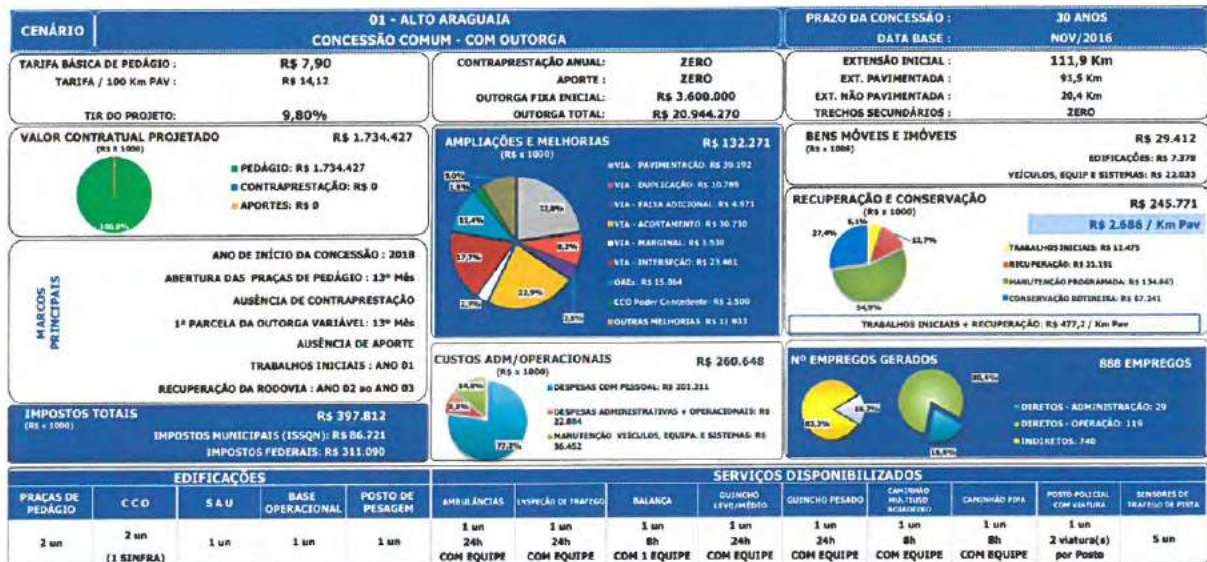
- Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão;
- Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários;
- Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora;
- Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial.
- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes.

Assinatura manuscrita em azul, localizada no canto inferior direito da página.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE REALIZADOS PARA A CONCESSÃO





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

01 - ALTO ARAGUAIA - 111,9 KM

TARIFA: R\$ 7,90

TIR: 9,8%

TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)

1.734.427,02 100,0%

TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)

850.594,56 100,0% 49,0%

CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

351.895,87 100,0% 41,4% 20,3%

1.1 - Trabalhos Iniciais	12.474,87	3,5%	1,5%	0,7%
1.2 - Recuperação	31.190,83	8,9%	3,7%	1,8%
1.3 - Desapropriações	851,50	0,2%	0,1%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	22.033,38	6,3%	2,6%	1,3%
1.5 - Ampliações e Melhorias	139.649,12	39,7%	16,4%	8,1%
1.6 - Manutenção Programada	134.863,46	38,3%	15,9%	7,8%
1.7 - Gestão Ambiental	960,00	0,3%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	9.545,35	2,7%	1,1%	0,6%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%

OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS

498.698,68 95,8% 58,6% 28,8%

1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	19,6%	11,5%	5,6%
2 - Operação da Rodovia	162.954,11	32,7%	19,2%	9,4%
3 - Conservação da Rodovia	67.241,48	13,5%	7,9%	3,9%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.194,84	0,4%	0,3%	0,1%
5 - Seguros e Garantias	22.982,01	4,6%	2,7%	1,3%
6 - Regulação e Fiscalização	124.688,54	25,0%	14,7%	7,2%
7 - Outorga	20.944,27	4,2%	2,5%	1,2%

DESPESAS TRIBUTÁRIAS

397.811,56 100,0% 22,9%

Impostos Municipais	86.721,35	21,8%	5,0%
Impostos Federais	311.090,21	78,2%	17,9%

RESULTADO OPERACIONAL

486.020,91 28,0%

RESULTADO FINANCEIRO

-2.982,10 -0,2%

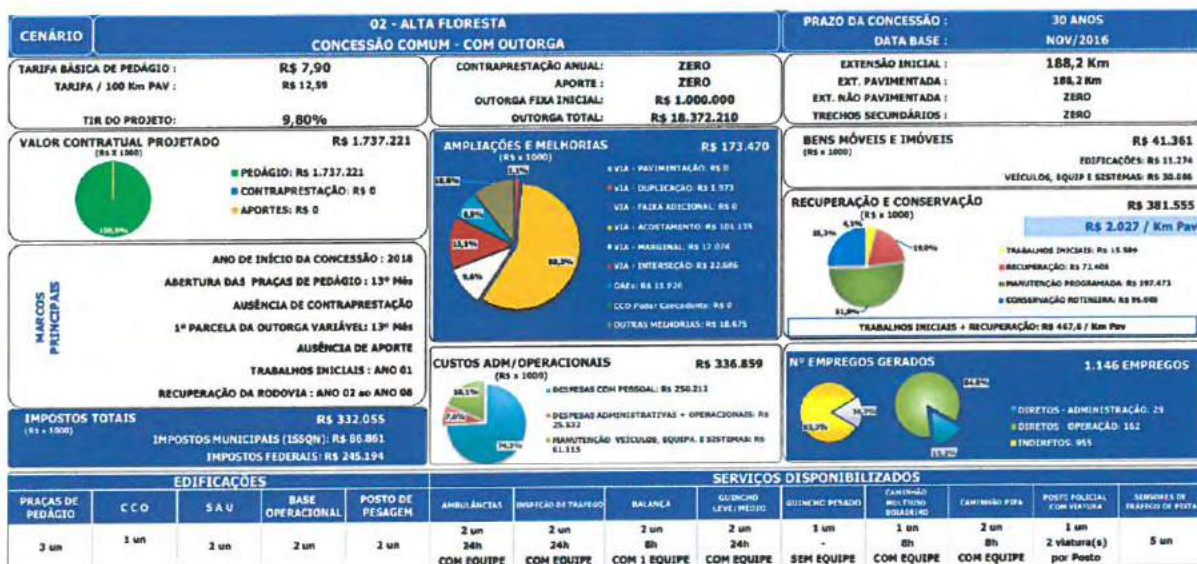
Receitas de Aplicações Financeiras	43.252,03
Despesas com Financiamento	-46.234,14

RESULTADO CONTÁBIL (DRE)

483.038,80 27,9%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística










Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

02 - ALTA FLORESTA - 188,2 KM		TARIFA: R\$ 7,90		TIR: 9,8%
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		1.737.220,96	100,0%	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		1.080.392,43	100,0%	62,2%
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS		516.112,59	100,0%	47,8%
1.1 - Trabalhos Iniciais	15.589,06	3,0%	1,4%	0,9%
1.2 - Recuperação	72.404,78	14,0%	6,7%	4,2%
1.3 - Desapropriações	40,30	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	30.086,29	5,8%	2,8%	1,7%
1.5 - Ampliações e Melhorias	184.744,32	35,8%	17,1%	10,6%
1.6 - Manutenção Programada	197.473,14	38,3%	18,3%	11,4%
1.7 - Gestão Ambiental	1.341,00	0,3%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	14.106,34	2,7%	1,3%	0,8%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS		564.279,84	96,7%	52,2%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.340,47	17,8%	9,3%	5,8%
2 - Operação da Rodovia	236.518,81	41,9%	21,9%	13,6%
3 - Conservação da Rodovia	96.088,07	17,0%	8,9%	5,5%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.453,19	0,8%	0,4%	0,3%
5 - Seguros e Garantias	28.762,67	5,1%	2,7%	1,7%
6 - Regulação e Fiscalização	79.744,42	14,1%	7,4%	4,6%
7 - Outorga	18.372,21	3,3%	1,7%	1,1%
DESPESAS TRIBUTÁRIAS		332.054,92	100,0%	19,1%
Impostos Municipais	86.861,05	26,2%		5,0%
Impostos Federais	245.193,87	73,8%		14,1%
RESULTADO OPERACIONAL		324.773,61		18,7%
RESULTADO FINANCEIRO		-8.109,69		-0,5%
Receitas de Aplicações Financeiras	36.148,60			
Despesas com Financiamento	-44.258,29			
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)		316.663,91		18,2%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

CENÁRIO		REGIÃO DE TANGARÁ DA SERRA CONCESSÃO COMUM		PRAZO DA CONCESSÃO : 30 ANOS DATA BASE : DEZ/2019									
TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO : R\$ 7,90 TARIFA / 100 Km PAV : R\$ 13,55 TIR DO PROJETO: 9,20%		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE : ZERO OUTORGA FIXA INICIAL: ZERO OUTORGA TOTAL: ZERO		EXTENSÃO INICIAL : 233,2 Km EXT. PAVIMENTADA : 233,2 Km EXT. NÃO PAVIMENTADA : ZERO TRECHOS SECUNDÁRIOS : ZERO									
VALOR CONTRATUAL PROJETADO (R\$ x 1000) R\$ 3.103.248  ■ PEDÁGIO: R\$ 3.103.248 ■ CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 ■ APORTE: R\$ 0		AMPLIAÇÕES E MELHORIAS (R\$ x 1000) R\$ 209.879  ■ VSA - PAVIMENTAÇÃO: R\$ 0 ■ VSA - DUPLICAÇÃO: R\$ 11.199 ■ VSA - FAIXA ADICIONAL: R\$ 0 ■ VSA - ACOSTAMENTO: R\$ 22.536 ■ VSA - MARGINAL: R\$ 21.407 ■ VSA - INTERSEÇÃO: R\$ 13.717 ■ OAT: R\$ 16.165 ■ CCO Ponte Copacabana: R\$ 0 ■ OUTRAS MELHORIAS: R\$ 57.295		BENS MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ x 1000) R\$ 47.265 EDIFICAÇÕES: R\$ 15.004 VEÍCULOS, EQUIP E SISTEMAS: R\$ 32.259									
MARCO PRINCIPAL		RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO (R\$ x 1000) R\$ 692.585 R\$ 2.970 / Km Pav  ■ TRABALHOS INICIAIS: R\$ 44.796 ■ RECUPERAÇÃO: R\$ 138.464 ■ MANUTENÇÃO PROGRAMADA: R\$ 348.577 ■ CONSERVAÇÃO ROTINEIRA: R\$ 358.748 TRABALHOS INICIAIS + RECUPERAÇÃO: R\$ 243,6 / Km Pav		CUSTOS ADM/OPERACIONAIS (R\$ x 1000) R\$ 422.134  ■ DESPESAS COM PESSOAL: R\$ 306.906 ■ DESPESAS ADMINISTRATIVAS + OPERACIONAIS: R\$ 30.423 ■ MANUTENÇÃO VEÍCULOS, EQUIPA E SISTEMAS: R\$ 84.805									
		IMPOSTOS TOTAIS (R\$ x 1000) R\$ 697.129 IMPOSTOS MUNICIPAIS (ISSQN): R\$ 155.162 IMPOSTOS FEDERAIS: R\$ 541.967		Nº EMPREGOS GERADOS 1.308 EMPREGOS  ■ DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 29 ■ DIRETOS - OPERAÇÃO: 169 ■ INDIRETOS: 1.090									
EDIFICAÇÕES					SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS								
PRACAS DE PEDÁGIO	CCO	SAU	BASE OPERACIONAL	POSTO DE PESAGEM	AMBULÂNCIAS	INSPEÇÃO DE TRAFEGO	BALANCA	QUILÔMETRO LEVANT/METRO	GUINCHO PESADO	CARTÃO DE CANTO DE BORDADO	CANALIZAÇÃO PERA	POSTO POLICIAL COM VEICULO	SINIAIS DE TRAFEGO DE PISTA
4 un	1 un	1 un	2 un	1 un	2 un 24h COM EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	1 un 8h COM 1 EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	-	2 un 8h COM EQUIPE	2 un 8h COM EQUIPE	-	7 un



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

03 - TANGARÁ DA SERRA - 233,2 KM

TARIFA: R\$ 7,90

TIR: 9,8%

TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)

3.005.121,61 100,0%

TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)

1.497.505,62 100,0% 49,8%

CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

740.665,21 100,0% 49,5% 24,6%

1.1 - Trabalhos Iniciais	37.149,60	5,0%	2,5%	1,2%
1.2 - Recuperação	88.876,72	12,0%	5,9%	3,0%
1.3 - Desapropriações	115,80	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	38.139,21	5,1%	2,5%	1,3%
1.5 - Ampliações e Melhorias	284.183,10	38,4%	19,0%	9,5%
1.6 - Manutenção Programada	269.904,02	36,4%	18,0%	9,0%
1.7 - Gestão Ambiental	1.566,00	0,2%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	20.403,40	2,8%	1,4%	0,7%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,0%	0,0%	0,0%

OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS

756.840,41 95,6% 50,5% 25,2%

1 - Administração e Gestão da Rodovia	103.597,57	13,7%	6,9%	3,4%
2 - Operação da Rodovia	312.058,29	41,2%	20,8%	10,4%
3 - Conservação da Rodovia	123.430,47	16,3%	8,2%	4,1%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	5.451,89	0,7%	0,4%	0,2%
5 - Seguros e Garantias	44.148,54	5,8%	2,9%	1,5%
6 - Regulação e Fiscalização	135.102,43	17,9%	9,0%	4,5%
7 - Outorga	33.051,22	4,4%	2,2%	1,1%

DESPESAS TRIBUTÁRIAS

683.805,90 100,0% 22,8%

Impostos Municipais	150.256,08	22,0%	5,0%
Impostos Federais	533.549,82	78,0%	17,8%

RESULTADO OPERACIONAL

823.810,08 27,4%

RESULTADO FINANCEIRO

1.029,63 0,0%

Receitas de Aplicações Financeiras	78.359,05
Despesas com Financiamento	-77.329,42

RESULTADO CONTÁBIL (DRE)

824.839,72 27,4%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

EXTRATO DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO ASSINADOS
LOTE I – ALTO ARAGUAIA

Diário Oficial	
Segunda-Feira, 20 de Agosto de 2018	Nº 27326
Página 9	
<p>Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p>Registre-se, publique-se e cumpra-se.</p> <p>Cuiabá-MT, 08 de agosto de 2018.</p> <p>André Luis Torres Baby Secretário de Estado de Meio Ambiente SEMA/MT</p> <p>COMITÊ DE BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO SÃO LOURENÇO - P5 RESOLUÇÃO Nº 009 DE 11 DE JUNHO DE 2018</p> <p>O presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço, no uso de suas atribuições legais e,</p> <p>Considerando o princípio da publicidade disposto no caput do art. 37 da Constituição da República Federativa do Brasil.</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º - Criar, conforme deliberação durante a 20ª Reunião Ordinária, a Câmara Técnica para estudo de caso do período da Piracema, definido pelo CEHIDRO para o ano de 2018/2019.</p> <p>Art. 2º - A Câmara Técnica será constituída por representantes dos seguintes órgãos e organizações legalmente empossados no Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço:</p> <p>A) Marcos Henrique Dias Silveira - UFMT (titular); B) João Fernando Copetti Bohrer - ARPA (titular); C) Maria Regina De David Carnevali - SEMA MT (titular); D) Fabio Reinhr - SEMA MT (suplente)</p> <p>Parágrafo único - A Câmara Técnica será coordenada por um representante definido entre seus membros em sua primeira reunião.</p> <p>Art. 3º - Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p>Rondonópolis, 11 de junho de 2018.</p> <p>João Fernando Copetti Bohrer Presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço - P5</p> <p>SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Extrato do Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00 - SINFRA</p> <p>Processo nº 353927/2018 Modalidade: Concorrência Pública- Edital n. 01/2018. Objeto do Contrato: Concessão dos serviços de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Rodoviário, integrantes do Lote 1, nos termos das disposições deste contrato e de seus anexos, em especial, do Programa de Exploração Rodoviário - PER. Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência do Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nas hipóteses previstas neste contrato. Valor: O valor do contrato é de R\$ 1.808.872.000,00 (um bilhão e oitocentos e oito milhões e oitocentos e setenta e dois mil reais). PARTES: CONSÓRCIO VIA BRASIL e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA.</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p>AVISO DE CONVOCAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 216436/2012 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL N.01/2012. Objeto: Seleção de empresa de engenharia - área civil/rodoviária, para execução de obras de infraestrutura, nos municípios de Várzea Grande, Cuiabá e Chapada dos Guimarães-MT, divididos em 06 Lotes. A presente convocação diz respeito tão somente ao Lote 04 - obra de pavimentação asfáltica Tipo TSD, duplicação da Avenida Antártica, no</p>	<p>Município de Cuiabá-MT, em fase à rescisão contratual - I.C. n. 162/2012/ SINFRA, com a empresa Trimec Construções e Terraplenagem Ltda, referente aos serviços da Concorrência Pública n. 01/2012 (Lote 04 do edital), a Secretária Adjunta de Administração Sistêmica e Ordenadora de Despesas - SINFRA, CONVOCA em ordem de classificação a empresa 2ª classificada, Guaxe Construtora Ltda, CNPJ n. 02.837.996/0001-10, para se manifestar se há interesse ou não em assumir o remanescente da obra, acima citado, no prazo de 05 dias úteis. As informações referentes aos autos poderão ser obtidas na SUAL, no endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: unial@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.ª Marciane Prevedello Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura de Mato Grosso.</p> <p>Visto, Samara Brant Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p>AVISO DE LICITAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 576304/2017 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL n. 04/2018. OBJETO: Contratação por empreitada por preço unitário de serviços de pavimentação asfáltica, drenagem de águas pluviais, sinalização viária e passeio público com acessibilidade na estrada Amélia (parcial), rua dos Fiamingos, rua dos Sabiás e rua dos Tucanos (parcial) no bairro Recanto dos Passaros, no município de Sinop/MT, com um total de 8.053,90 m². Lote: ÚNICO. O edital será disponibilizado a partir do dia 21/08/2018, das 14 às 19 h (horário de Mato Grosso) Endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Ou, pelo endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br. A Entrega dos documentos exigidos no edital e seus anexos, deverão ser entregues à Comissão Permanente instituída pela Portaria n. 048/2017/SAADS/SINFRA, de 23/10/2017, publicada no Diário Oficial do Estado - DOE n. 27129, de 23/10/2017, página 9 na sessão pública do dia 25/09/2018, às 14 horas e 30 minutos (horário de Mato Grosso). O presente aviso e o edital e seus anexos se encontram disponíveis no portal institucional, endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br, acessando o menu "documentos" e o submenu "editais e licitações". Ou, no endereço Ed. Edgar Prado Arze, rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, SINFRA - Superintendência de Aquisições e Licitações. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: unial@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.ª Marciane Prevedello Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso.</p> <p>Visto, Samara Brant Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p> <p>PORTARIA Nº 99/2018/GS/SINFRA</p> <p>O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 75, § 1º da Lei Complementar nº 207, de 29 de dezembro de 2004 e pelo artigo 71, inciso II da Constituição Estadual,</p> <p>Considerando a justificativa do pedido de prorrogação de prazo extraordinário da comissão do Processo Administrativo Disciplinar nº 608684/2017;</p> <p>Considerando os princípios do Contraditório e da Ampla Defesa, com fulcro no art. 5º, inciso LV, da Constituição Federal</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º Manter os membros designados pela Portaria nº 489/2017/ CGE-COR/SINFRA, retificada pela Portaria Conjunta nº 525/2017/CGE-COR/SINFRA;</p> <p>Art. 2º Prorrogar por 60 (sessenta) dias o prazo para conclusão dos trabalhos, a partir do dia 03/08/2018.</p>

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO Secretaria de Estado de Gestão - Imprensa Oficial



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE II – ALTA FLORESTA

Segunda-Feira, 15 de Abril de 2019		Diário Oficial		Nº 27483		Página 37	
Extrato do Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00 - SINFRA Processo nº 652663/2018 Modalidade: Concorrência Pública- Edital n. 001/2018. Objeto do Contrato: CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIO DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS - LOTE 02: ALTA FLORESTA. Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência do Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nas hipóteses previstas neste contrato. Valor: R\$ 1.918.289.000,00 (um bilhão, novecentos e dezoito milhões, duzentos e oitenta e nove mil reais) PARTES: SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO - VIA BRASIL MT 320 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A - CNPJ: 32.321.304/0001-47 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 03.507.415/0022-79.							
PORTARIA Nº 59/2019 Estabelece normas de padronização para elaboração e publicação dos lotacionogramas dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências. O SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições legais, e: Considerando o Decreto Estadual nº 1093, de 17/04/2012, que estabelece normas de padronização para elaboração e publicação de lotacionogramas dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências.							
ANEXO II LOTACIONOGRAMA DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA 2º TIMESTRE 2019 PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL DO LOTACIONOGRAMA DA SINFRA							
CARREIRA	CARGO	CARGOS CRIADOS	CARGOS OCUPADOS	CARGOS VAGOS	CONTRATADOS	SUBSÍDIO	
PROFISSIONAIS DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL	ANALISTA	199	73	126		Lei 10.050/2014, de 07/01/2015	
	TÉCNICO	454	33	421			
	APOIO	141	13	128			
PROFISSIONAIS DA ÁREA MEIO DA ADMINISTRAÇÃO	ANALISTA	28	18	10		Lei 10.052/2014, de 15/01/2015	
	TÉCNICO	20	11	9			
	APOIO	0	0	0			
PCCS/92	ENGº CIVIL		01				
PCCS/92	SUP. CAMPO		01				
SERVIDORES DE OUTROS ÓRGÃOS/ENTIDADES/PODERES CEDIDOS A SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA							
ÓRGÃO/ENTIDADE CEDENTE	CARGOS		QUANTIDADE				
CONTROLADORIA GERAL DO ESTADO	TÉCNICO ADMINISTRATIVO		01				
CORPO DE BOMBEIROS	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL		01				
EMPAER	TÉCNICO EM CONTABILIDADE		01				
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO	GESTOR GOVERNAMENTAL		04				
	ANALISTA ADMINISTRATIVO		01				
	TÉCNICO ADMINISTRATIVO		01				
	ANALISTA ADMINISTRATIVO		01				
SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL		01				
	PROFESSOR (A)		01				
	APOIO ADM. EDUCACIONAL		01				
SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E DIREITOS HUMANOS	PROF. NIV. SUP. SIST. PENITEN		03				
	AGENTE SIST. PENITENCIÁRIO		01				
	ASSIST. SISTEMA PENITENCIÁRIO		01				
	TÉCNICO ADMINISTRATIVO		01				
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL		02				
	ANALISTA DE MEIO AMBIENTE		02				
AGENCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS	ANALISTA REGULADOR		01				
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL		01				
Fonte: Coordenadoria de Gestão de Pessoas /SINFRA.							
Palácio Palaguás, em Cuiabá, 15 de abril de 2019.							
MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA Secretário de Estado							
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística							



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE III – TANGARÁ DA SERRA

Diário Oficial		Nº 27.989	Página 23	
sexta-feira, 30 de Abril de 2021				
A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA/MT, em conformidade com o artigo 37 da Constituição Federal de 1988, torna públicas as seguintes licenças emitidas pela Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços:				
Cuiabá, 29 de abril de 2021.				
Protocolo	Nº Licença	Razão Social	Atividade Licenciada	Município
326795/2016	LO nº 324175/2021	Mineração Açoeira S.A.	Captação de água superficial do Córrego Lavrinha	Pontes e Lacardal/MT
193420/2020	LO nº 324176/2021	Rondom Indústria, Comércio e Exportação de Madeiras Eireli	Serraria com: desdobramento, beneficiamento e fabricação de madeira laminada e de chapas de madeira compensada, presada e aglomerada	Colniza/MT
Lilian Ferreira dos Santos Secretária Adjunta de Licenciamento Ambiental e Recursos Hídricos				
Valmi Simão de Lima Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços				
A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna público que concede a Autorização de Perfuração de Poço Tubular para os seguintes usuários:				
Autorização nº 130/2021: EVOLUST COMÉRCIO DE INSUMOS AGRÍCOLAS LTDA. CNPJ nº 05.568.974/0001-90. Processo nº 142780/2021. O poço tubular será construído na Rua Mozart Oliveira de Melo, Distrito Industrial Adivino Castelli, município de Primavera do Leste/MT. O uso da água será para fins: Industrial. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 15°34'45,09" S e Long. 54°23'07,24" W. A Profundidade pretendida do poço é de 120 metros com diâmetro de perfuração de 4". A empresa perfuradora será a Luciano Flores ME, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. Gabriel Gonçalves Mantuan, CREA 43530. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.				
Autorização nº 131/2021: RECANTO DO LAGO EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA. CNPJ nº 40.098.961/0001-03. Processo nº 128391/2021. O poço tubular será construído no Distrito de Fátima de São Lourenço, s/nº, zona rural, município de Juscimeira/MT. O uso da água será para fins: outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 16°22'37,21" S e Long. 54°56'18,84" W. A Profundidade pretendida do poço é de 100 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Hidrovale Poços Artesianos Ltda, e a geóloga responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será a Sra. Kelvia Araújo Oliveira, CREA 13707. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.				
Autorização nº 132/2021: VERTIA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS S.A. CNPJ nº 09.126.594/0001-56. Processo nº 140818/2021. O poço tubular será construído na Avenida Alexandre Ferronato, nº 955, Bairro: Setor Industrial, município de Sinop/MT. O uso da água será para fins: outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 11°51'34,18" S e Long. 55°29'05,15" W. A Profundidade pretendida do poço é de 60 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Geopocos Hidroconstruções LTDA, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. José Romualdo Morceli, CREA 4243. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.				
A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna pública a Concessão, através do Cadastro de Captação Insignificante de Água Subterrânea para o seguinte usuário:				
INDÚSTRIA E EXPORTAÇÃO DE LAMINADOS SINOP EIRELI. CNPJ: 30.907.725/0001-29. PROCESSO: 109480/2021. Município: Sinop/MT. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000 do ponto de captação PT 01: Lat. 11°54'58,783" S e Long. 55°30'37,016" W; Vazão máxima de bombeamento 7,173 m³/h por um período 0,6858 h/dia de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,919 m³/dia, durante 7 dias/semana; PT 02: Lat. 02: 11°55'00,87" S e Long. 55°30'37,831" W; Vazão máxima de bombeamento 6,570 m³/h por um período 0,6858 h/dia de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,506 m³/dia, durante 7 dias/semana; Finalidade de uso: Industrial. Província Hidrogeológica Coberturas Indiferenciadas - UPG A-11. Validade do cadastro: 29/04/2031. Fica o usuário responsável pelo atendimento ao disposto no art. 45 §2º da Lei Nacional de Saneamento Básico - Lei nº 11.445/2007 e pelo art. 7º § 1º do Decreto nº 7.217/2010.				
A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna público que de acordo as Normas Técnicas de Tamponamento do Poço Tubular foi defendido o tamponamento para o seguinte usuário:				
AGROPECUÁRIA MAGGI LTDA. CNPJ nº 00.315.457/0019-14. Processo nº 264111/2015. Município: Querência/MT. O poço tamponado está localizado na seguinte coordenada geográfica: PT 10 - Lat. 12°43'11"S e Long. 52°22'54"W.				
SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA				
CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL nº 003/2020 AVISO DE CONVOCAÇÃO PARA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS EXIGIDOS PARA ASSINATURA DO CONTRATO				
Processo n. 419414/2019 - OBJETO: Concessão onerosa, mediante pagamento de outorga dos serviços públicos da administração, conservação, manutenção, operação, obras de melhorias e reformas, através da exploração comercial do Terminal Rodoviário Engenheiro Cássio Veiga De Sá em Cuiabá/MT.				
<u>Considerando a HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO do Certame, conforme publicação no Diário Oficial no dia 20/04/2021, a SINFRA CONVOCA a empresa SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico LTDA - CNPJ: 13.534.698/0001-77 para que providencie os documentos previstos no item 21 do Instrumento Convocatório, a contar desta publicação, para assinatura contratual.</u> Informações gerais: telefone (65) 3313-0805 e 3613-0510.				
Cuiabá, 29 de abril de 2021.				
Marcelo de Oliveira e Silva Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística				
Extrato do Contrato de Concessão nº 007/2021/00/00-SINFRA Processo nº 317367/2019 Modalidade: Concorrência Pública nº 004/2020/SINFRA.				
Objeto do Contrato: Constitui objeto do presente CONTRATO a CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DE TRECHOS DE RODOVIAS NO ESTADO DE MATO GROSSO: LOTE II Tangará da Serra: Trechos das Rodovias MT 246, MT 343, MT 358 e MT 480.				
Vigência: O PRAZO DA CONCESSÃO é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO.				
Valor: 7,1 O VALOR DO CONTRATO é de R\$ 3.177.553.082,13 (três bilhões e cento e setenta e sete milhões e quinhentos e cinquenta e três mil e oitenta e dois reais e treze centavos).				
Assinatura: 26/04/2021. PARTES: SPE - VIA BRASIL MT 246 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.- SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO, CNPJ: 40.952.394/0001-00 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 03.507.415.0022/79 e a AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO - AGER/MT CNPJ: 03.944.082/0001-10.				

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO - Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - SEPLAG - Imprensa Oficial - IOMAT



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Camillo Fraga Reis	Coordenador Geral - Gestão do Projeto (PMO) e Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062841/D
Pedro Henrique Rezende Beleogoli	Coordenador do PMO e Modelagem Técnica, e Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG 107881/D
Vinicius Cassiano Zamora Cano	Gerente de Projetos PMO	Administrador	CRA/MG 01-035976/D
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Técnico - Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Roger Gama Veloso	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
Vinicius Costa Iannotti	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 82.205/D
Daniel Dornelas Martins	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 196.018/D
Eugênio Botinha	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Felipe Mafra de Amorim	Gestão do Projeto (PMO) e Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CPF: 101.800.037-20
Gustavo Horta Palhares	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Modelagem Técnica	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Modelagem Técnica e Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Thiago Alexander Costa Grego	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D
Alessandra Henrique	Modelagem Econômico-Financeira	Economista	CORECON/MG: 5036



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Por fim, atestamos que a **VIANA GUIMARÃES SOCIEDADE DE ADVOGADOS**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede à Rua Senador Melo Viana, nº 227, Centro, Pedro Leopoldo/MG – CEP 33600-000, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Coordenadora - Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 70.343
Cristina Amaral Batista Loes Maia	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 73.048
Fernanda Galuppo Teixeira	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 128.535

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 24 de maio de 2021.

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT
HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS
SECRETÁRIO ADJUNTO DE LOGÍSTICA E CONCESSÕES



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190004364

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....

Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201800000004977192 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 28/12/2018.....Baixada em: 10/12/2018.....

Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA.....

Contratante: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA LOGISTICA ESTADO DO MATO CPF/CNPJ: 03507415002279

Logradouro: RUA RUA J - QUADRA 1 - LOTE 5 SETOR A..... Nº:

Complemento: Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....

Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906

Contrato: 039/2017/00/00..... celebrado em Vinculado à ART: 14201700000004054305

Valor do contrato: R\$ 11169268,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: RUA RUA J - QUADRA 1 - LOTE 5 SETOR A..... Nº:

Complemento: Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....

Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906

Início: 28/6/2017. Conclusão efetiva: 10/12/2018... Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA LOGISTICA ESTADO DO MATO CPF/CNPJ: 03507415002279

Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,

Quantidade 86416,00 , Unidade h.....

Observações

ESTUDOS PARA PROJETOS DE CONCESSÕES: RODOVIAS, TERMINAL RODOVIÁRIO, TRANSPORTE INTERMUNICIPAL, AEROPORTOS, TRANSPORTE AQUAVIÁRIO, VERIFICAÇÃO INDEPENDENTE, APOIO À GESTÃO DE PROJETOS E ANÁLISE DE PMI.....

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**Certidão de Acervo Técnico - CAT**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**CREA-MG**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190004364

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Número da ART: 1420190000005373553 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 10/7/2019..... Baixada em: 10/12/2018.....
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA.....
Contratante: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA LOGISTICA ESTADO DO MATO CPF/CNPJ: 03507415002279
Logradouro: RUA RUA J - QUADRA 1 - LOTE 5 SETOR A..... Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906
Contrato: 039/2017/00/00..... celebrado em Vinculado à ART: 14201800000004977192
Valor do contrato: R\$ 1653050,63..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: RUA RUA J - QUADRA 1 - LOTE 5 SETOR A..... Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906
Início: 26/12/2017 Conclusão efetiva: 10/12/2018.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA LOGISTICA ESTADO DO MATO CPF/CNPJ: 03507415002279
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 12789,56 , Unidade h.....

Observações

MODELAGEM TÉCNICA C ESTUDOS E RELATÓRIOS E ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, MODEL. ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA DE AEROPORTOS. REFERENTE AO CONTRATO 39/2017 NO VALOR DE R\$ 11.169.268,00.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0410842 a 0410848, o documento contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190004364/2019**17/07/2019, 10:01:55****1420190004364**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br**CREA-MG**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO – SINFRA/MT, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78.049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Transporte Intermunicipal e Concessões, **RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA, ATESTA**, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA.**, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, **REALIZOU A MODELAGEM TÉCNICA COM ESTUDOS E RELATÓRIOS PRELIMINARES DE PROJETO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA E MODELAGEM JURÍDICA DOS AEROPORTOS DE TANGARÁ DA SERRA, SINOP E NOVA XAVANTINA** no período 26 de dezembro de 2017 até 10 de dezembro de 2018 com a execução das atividades assim discriminadas:

ESTUDOS E RELATÓRIOS PRELIMINARES DE PROJETO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO

AEROPORTO DE SINOP

Etapa 1 - Elaboração de estudos e levantamentos preliminares

Nesta etapa inicial foram realizados os seguintes trabalhos:

- Visita ao local.
- Levantamento topográfico planialtimétrico georreferenciado com o cadastramento inicial da Pista de Pouso e decolagem (PPD), Pista de Táxi e Pátio de Estacionamento de Aeronaves (PEA).
- Análise operacional do posicionamento do Pátio de Estacionamento de Aeronaves (PEA).



- Serviços de geotecnia na área definida para o novo PEA com sondagem a trado, a percussão e coleta de material para análise laboratorial.

Etapas 2 - Elaboração de projetos preliminares e análise laboratorial

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Ensaios laboratoriais dos materiais coletados no aeródromo (novo PEA) e jazidas.
- Elaboração de projeto geométrico a partir do estudo preliminar para determinação da localização e dimensões do novo PEA.
- Elaboração de relatórios técnicos iniciais referentes aos materiais coletados e analisados.
- Elaboração de estudo de viabilidade técnica referente ao método construtivo do novo PEA.
- Elaboração do projeto básico de terraplenagem do PEA contendo estaqueamento, cálculo dos volumes de corte e aterro e seções transversais.

Etapas 3 – Elaboração/finalização dos projetos executivos.

Nesta etapa final foram realizados os seguintes trabalhos no pátio de estacionamento de aeronaves e pista de táxi do referido aeroporto:

- Finalização do projeto de terraplenagem.
- Elaboração do projeto executivo de drenagem.
- Elaboração do projeto executivo de pavimentação.
- Elaboração do projeto executivo de sinalização luminosa.
- Elaboração do projeto executivo de sinalização horizontal.
- Revisão dos projetos.



Etapas 4 - Elaboração de projeto de Sinalização Horizontal e Vertical

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Levantamento in-loco da área pavimentada do Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo – SWSI – para elaboração do projeto geométrico da estrutura existente.
- De posse do projeto geométrico atualizado foram elaborados os projetos de sinalização vertical e horizontal do aeroporto supracitado.





AEROPORTO DE TANGARÁ DA SERRA

Etapa 1 - Elaboração de estudos e levantamentos preliminares

Nesta etapa inicial foram realizados os seguintes trabalhos:

- Visita ao local.
- Serviços de geotecnia na área de Pista de Pouso e Decolagem, Pista de Táxi e Pátio de estacionamento de aeronaves com sondagem a trado, a percussão e coleta de material para análise laboratorial.

Etapa 2 - Elaboração de análise laboratorial e relatórios

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Ensaios laboratoriais dos materiais coletados no aeródromo (novo PEA) e jazidas.
- Elaboração de relatórios técnicos iniciais referentes aos materiais coletados e analisados.

Etapa 3 - Elaboração de estudos e levantamento topográfico

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Levantamento topográfico planialtimétrico georreferenciado com o cadastramento inicial da Pista de Pouso e decolagem (PPD), Pista de Táxi, Pátio de Estacionamento de Aeronaves (PEA) e obstáculos naturais e artificiais nas proximidades do aeródromo.
- Análise da situação operacional existente, avaliação da infraestrutura e levantamento de demanda.

Etapa 4 - Elaboração de projetos preliminares e emissão de relatório técnico

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Elaboração de projeto geométrico a partir do estudo preliminar.
- Elaboração do projeto geométrico básico (planta geral) com a locação de pátio dimensionado considerando-se as aeronaves de projeto e devidamente sinalizado, locação do terminal de

passageiros com layout interno definido de acordo com as necessidades operacionais do aeródromo e locação de posto de abastecimento de aeronaves – PAA.

AEROPORTO DE NOVA XAVANTINA

Etapas 1 – Coleta de material, análise laboratorial e emissão de relatórios – AER SWXV

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- Visita técnica in-loco para levantamentos iniciais e coleta de material (solo).
- Elaboração de análise laboratorial.
- Emissão de relatórios referentes a análise laboratorial do solo existente no Aeroporto de Xavantina – SWXV.

Etapas 2 - Elaboração dos projetos executivos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

Nesta etapa foram realizados os seguintes trabalhos:

- De posse dos relatórios das análises laboratoriais de jazida foram elaborados os seguintes projetos:
 - Geométrico.
 - Cerca Patrimonial / Operacional.
 - Sinalização Horizontal / Vertical.
 - Terraplenagem.
 - Drenagem.
 - Pavimentação.



ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;



- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão poderá variar entre o mínimo de 10 anos até 35 anos;
 - c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;
 - d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;
 - e) TIR máxima admitida %.
- Premissas tributárias:
 - a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;
 - b) Incidentes sobre o lucro – IRPJ e CSLL;
 - c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);
- Premissas relativas ao financiamento de referência:
 - a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;
 - b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),
 - c) Prazos de amortização e carência;
 - d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.
- Premissas relativas às verbas contratuais;
- Premissas relativas aos seguros e garantias;
- Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:
 - a) Risco Operacional;
 - b) Responsabilidade Civil;
 - c) Risco de Engenharia.
- Tarifa;
- Valor do contrato – VPL das Receitas.



Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

- Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;
- Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- Balanço patrimonial (BP);
- Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;
- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.



MODELAGEM JURÍDICA

- Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão;
- Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários;
- Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora;
- Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial.

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Coordenação do Contrato	Formação	Registro
Camillo Fraga Reis	Administrador	CRA/MG: 01-062841/D
Fernando Antônio Costa Iannotti	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Gustavo Horta Palhares	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Roger Gama Veloso	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D



Thiago Aleksander Costa Grego	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D
Responsável/Profissional	Formação	Registro
Alessandra Henrique	Economista	CORECON/MG: 5036
Eugênio Botinha	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Elias Vicente Pereira Neto	Engenheiro Eletricista	CREA/MT: 028197/D
Laiane da Silva Martins	Engenheira Civil	CREA/MT: 038533/AP
Marcelo Cosme da Silva Maria	Engenheiro Cartógrafo	CREA/RJ: 19891000390
Marcos Fernando Araujo Cayuela	Engenheiro Civil	CREA/MT: 042622/D

Por fim, atestamos que a **VIANA GUIMARÃES SOCIEDADE DE ADVOGADOS**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede à Rua Senador Melo Viana, nº 227, Centro, Pedro Leopoldo/MG – CEP 33600-000, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Responsável/Profissional	Formação	Registro
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Advogada	OAB/MG: 70.343
Fernanda Galuppo Teixeira	Advogada	OAB/MG: 128.535

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 14 de dezembro de 2018.



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT

RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA

SECRETÁRIO ADJUNTO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL E CONCESSÕES





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200000967
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....
Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420200000005891277 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em: 21/2/2020
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA.....

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO MT CPF/CNPJ: 03507415002279.
Logradouro: RUA C..... Nº:
Complemento: Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-005
Contrato: 039/2017/00/00..... celebrado em Vinculado à ART: 1420200000005889002
Valor do contrato: R\$ 11169268,00.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RUA J - SETOR A..... Nº:
Complemento: QUADRA 01- LOTE 05..... Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906

Início: 28/6/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO MT CPF/CNPJ: 03507415002279.
Atividade Técnica: ELABORAÇÃO ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 86416,00 , Unidade h.....

Observações

CT 039/2017/00/00 - SINRA + 1º, 2º E 3º TERMO ADITIVO DE PRAZO.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0448497 a 0448506, o documento contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000967/2020

27/02/2020, 14:16:56

1420200000967

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001
Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O **ESTADO DE MATO GROSSO**, pessoa jurídica de direito público interno, CNPJ n.º 03.507.415/0001-44, por intermédio da **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, com sede no Edifício Engenheiro Edgar Prado Arze, Centro Político Administrativo – CPA, Rua J, Quadra 1, Lote 5, Setor A, CEP: 78.049-906, Cuiabá/MT, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Logística e Concessões, **HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS**, ATESTA, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA.**, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o n.º 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo **039/2017/01/03-SINFRA**, **ELABOROU OS ESTUDOS VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DOS TRECHOS DA MT-249/MT-235 NOVA MUTUM – CAMPO NOVO DO PARECIS (204,92 KM), MT-010 SÃO JOSÉ DO RIO CLARO – ENTR. BR-364 (98,51 KM), MT-480 ENTR. MT-235 – TANGARÁ DA SERRA (115,97 KM) DO PROGRAMA DE PARCERIAS SOCIAIS, TOTALIZANDO 419,4 KM**, no período 20 de outubro de 2019 até 20 de dezembro de 2019 com a execução das atividades assim discriminadas:

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - a) Contagens volumétricas classificatórias;
 - b) Pesquisa de origem-destino;
 - c) Pesquisa de preferência declarada;
 - d) Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



- Sistema de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transportes;
- Matriz origem-destino;
- Alocação de viagens para o ano base – sem pedágio / com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Localização de Praças de Pedágio;
- Resultado dos Estudos.

ESTUDOS TÉCNICO DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- **Cadastro Geral do Sistema Rodoviário**
Análise e verificação das rodovias, objeto da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual;
- **Estudo Técnico e Verificação da Condição da Infraestrutura Implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção**
Realização de levantamentos e estudos da condição da infraestrutura das rodovias objeto da concessão. Foram realizados levantamentos da condição do pavimento, vídeo registro do pavimento, rodovia e faixa de domínio, verificação da condição de conservação e manutenção das obras de arte correntes, dispositivos de drenagem superficial, sinalização vertical, horizontal e dispositivos de segurança, bem como outros elementos considerados importantes, com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão;
- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**
Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



parâmetros mínimos do Quadro de Indicadores de Desempenho (QID);

- **Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança**

Execução de Projetos de Sinalização e Dispositivos de Segurança viária das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos do QID;

- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**

Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB-45;

- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**

Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID;

- **Projetos de Contenções e Terraplenos**

Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a concepção para recuperação e implantação de novas estruturas.

- **Edificações e Instalações operacionais**

Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao usuário;

- **Sistema Elétrico e de Iluminação**

Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão;

- **Travessias Urbanas**

Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano;

- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**

Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando a novas interversões realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

- **Estudos Ambientais**

Estudos Ambientais do trecho a ser concedido, descrevendo toda a caracterização ambiental do local do empreendimento, identificando e prevendo todos os fatores ambientais a serem verificados ao longo da concessão;

- **PER – Planos de Exploração Rodoviária**

Elaboração do Plano de Exploração Rodoviária detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo com o Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos;
- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais.
- Indicação de equipamentos e ações que otimize a operação da estrutura viária implantada.
- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



- Com base nos estudos técnicos de avaliação da condição do pavimento, vídeo registro do pavimento, rodovia e faixa de domínio, foram definidos os parâmetros do ciclo da manutenção programada do pavimento.

O PER apresentou os seguintes tópicos:

- Descrição do sistema rodoviário;
- Frentes da concessão;
 - a) Frente de trabalhos iniciais;
 - b) Frente de recuperação e manutenção;
 - c) Frente de melhorias e ampliação de capacidade;
 - d) Frente de conservação;
 - e) Frente de serviços operacionais.
- Monitoramento e relatórios:
 - a) Relatórios iniciais;
 - b) Relatórios de monitoramento;
 - c) Relatório técnico, operacional, físico e financeiro;
 - d) Planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços de execução mensal de obras e serviços;
 - e) Planejamento de obras de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia;
 - f) Sistema de Informações Geográficas (SIG);
 - g) Outros relatórios.
- Gestão ambiental;
- Anexos:
 - a) Detalhamento do Sistema Rodoviário;
 - b) Subtrechos do Sistema Rodoviário;
 - c) Verbas de desapropriação para o trecho/lote;
 - d) Subtrechos com obras de pavimentação e/ou restauração em andamento;
 - e) Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



- f) Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais;
- g) Localização das praças de pedágio.
- **Processo de Orçamentação**
Execução de Orçamento de todas as obras, serviços de conservação e manutenção projetados ao longo de toda a concessão.

ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, consolidando as diversas frentes previstas nos estudos técnicos, demonstrando o resultado final da modelagem econômico-financeira do projeto e a tarifa-básica de pedágio máxima admitida, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas, incluindo estimativa de receitas, estimativas de custos de investimentos e operação (CAPEX e OPEX), Premissas do Projeto, Data base dos Estudos Econômico-financeiro, Prazo da Concessão, Tarifa Básica de Pedágio, TIR do Projeto, Custos de Vistorias e Projetos, Premissas Tributárias, Impostos Indiretos e -Impostos diretos, Insumos do modelo econômico-financeiro, OPEX - Projeção de Custos Operacionais e Despesas, Dimensionamento de Permanência (Equipes, Equipamentos e Sistemas), Custos Adotados para Veículos, Equipamentos e Sistemas, Administração e Gestão da Rodovia (Pessoal), Administração e Operação da Rodovia: Veículos e Equipamentos, Administração da Rodovia: Materiais, Consumo e Outros Custos, Conservação da Rodovia: Conservação Rotineira, Monitoramento e Gestão de Desempenho, CAPEX - Projeção de Investimentos, Projeção dos Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada, Aquisição e Reposição de Veículos, Aquisição e Reposição de Equipamentos e Sistema de Controle e Ampliações e Melhorias.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas

- Aplicação das Normas Internacionais de Contabilidade – IFRIC 12 (BV2011 BB), com base na INTERPRETAÇÃO TÉCNICA ICPC 01 (R1), publicada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis.
- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão: 30 anos;
 - c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;
 - d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;
 - e) TIR máxima admitida %.
- Premissas tributárias:
 - a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;
 - b) Incidentes sobre o lucro – IRPJ e CSLL;
 - c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);
- Premissas relativas ao financiamento de referência:
 - a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;
 - b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),
 - c) Prazos de amortização e carência;
 - d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.
- Premissas relativas às verbas contratuais;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



- Premissas relativas aos seguros e garantias;
- Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:
 - a) Risco Operacional;
 - b) Responsabilidade Civil;
 - c) Risco de Engenharia.
- Tarifa Quilométrica;
- Valor do contrato – VPL das Receitas.

Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

- Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;
- Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- Balanço patrimonial (BP);
- Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;
- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.

RESUMO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA REALIZADOS



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



30 anos - tarifa R\$ 11,20 - 6 praças – TIR 9,2%

RODOVIAS ESTADUAIS NA REGIÃO DE NOVA MUTUM

PRAZO DA CONCESSÃO	30 Anos	PRINCIPAIS INVESTIMENTOS PREVISTOS	
TIR DO PROJETO	9,20%	Adequação Largura Acostamento p/2,5 m	408,7 Km
VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)		Regularização Mec. Faixa de Domínio	419,3 Km
VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)	R\$ 4.787.332	Implantação de Interseção: Tipo Alongada	4 Interseções
CAPEX (INVESTIMENTOS)	R\$ 1.458.535	Implantação de Interseção: Tipo Vazada	8 Interseções
OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)	R\$ 1.133.988	Adequação de OAE's ao TB-45 (9 und)	5.127,4 m²
OPEX (OUTORGA FIXA)	R\$ 5.000	Implantação de Pista Dupla	0,7 Km
OPEX (OUTORGA VARIÁVEL 2,00% RB)	R\$ 95.747	Implantação de Vias Marginais	0,6 Km
TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)	R\$ 239.367	Iluminação: Interseções/Perímetro Urbano	27,4 Km
TRIBUTOS FEDERAIS	R\$ 746.763	Baias de Ônibus c/Abrigo e Passeio	48 und
EXTENSÃO TOTAL DO LOTE	419,3 Km	Recup. Erosão MT-480 (Serra Decolândia)	4,1 Km
Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO	6 Praça(s)	MARCOS	
TARIFA	P / PRAÇA R\$ 11,20	ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13º Mês	
	P / 100 KM R\$ 16,0267	TRABALHOS INICIAIS : ANO 01	
EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO	26.261	RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 05	
VMD	VMD TOTAL 7.840	Nº EMPREGOS GERADOS 2.226 EMPREGOS	
CONTAGEM	MOTO 286	<p>92.2% DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 29 16.7% DIRETOS - OPERAÇÃO: 342 7.8% INDIRETOS: 1.855</p>	
TRÁFEGO	PASSEIO 3.761		
	MÉDIO 1.113		
2019	PESADO 2.680		

14

HOUER
CONCESSÕES

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Alessandra Henrique	Estudos Econômico-Financeiros	Economista	CORECON/MG: 5036
Camillo Fraga Reis	Coordenador Geral - Gestão do Projeto (PMO) e Estudos Econômico-Financeiros	Administrador	CRA/MG: 01-062841/D
Daniel Dornelas Martins	Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 196.018/D
Eugênio Botinha	Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Felipe Mafra de Amorim	Gestão do Projeto (PMO) e Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CPF: 101.800.037-20
Gustavo Horta Palhares	Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Técnico - Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Estudos Técnicos	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Estudos Técnicos e Estudos Econômico- Financeiros	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Roger Gama Veloso	Estudos Técnicos e Estudos Econômico- Financeiros	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
Thiago Alexsander Costa Grego	Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 20 de fevereiro de 2020.

HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS
SECRETÁRIO ADJUNTO DE LOGÍSTICA E CONCESSÕES
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os fins de direito, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigênia, CEP 30150-330, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 22.111.570/0001-91, desenvolveu no período de janeiro/19 a setembro/19, na qualidade de contratada da empresa **TORC TERRAPLENAGEM OBRAS RODOVIÁRIAS E CONSTRUÇÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 1694, andar 7 ao 12, bairro Funcionários, CEP 30150-338, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 17.216.052/0001-00, serviços de consultoria técnica para realização de pesquisas, estudos de viabilidade e modelagem da operação para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da concessão do Sistema Rodoviário composto pelos trechos das BR-364/365/GO/MG, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão pública de aproximadamente 437 km das rodovias federais. Os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.

1. OBJETO

O contrato celebrado entre a HOUER e TORC teve por objeto as atividades: desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão de aproximadamente 437 km dos trechos rodoviários federais entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jatáí/GO) e o entroncamento com a LMG-479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG). Os trechos objeto do estudo estão descritos a seguir:

DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
BR-364	364BGO0480	Entrº BR-060(A) - Entrº GO-180	17,9		17,9
BR-364	364BGO0475	Entrº GO-180 - Entrº GO-178	23,8		23,8
BR-364	364BGO0470	Entrº GO-178 - Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce)	37,8		37,8
BR-364	364BGO0450	Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce) - Entrº GO-206 (P/Caçu)	23,6		23,6
BR-364	364BGO0440	Entrº GO-206 (P/Caçu) - Entrº GO-174(B)	26,4		26,4
BR-364	364BGO0430	Entrº GO-174(B) - Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta)	5,6		5,6
BR-364	364BGO0410	Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta) - Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara)	35,6		35,6
BR-364	364BGO0395	Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara) - Entrº BR-483(A)/GO-164(A)	6,0		6,0
BR-364	364BGO0392	Entrº BR-483(A)/GO-164(A) - São Simão	6,7		6,7
BR-364	364BGO0390	São Simão - Divisa MG/GO	9,3		9,3



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os fins de direito, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigênia, CEP 30150-330, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 22.111.570/0001-91, desenvolveu no período de janeiro/19 a setembro/19, na qualidade de contratada da empresa **TORC TERRAPLENAGEM OBRAS RODOVIÁRIAS E CONSTRUÇÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 1694, andar 7 ao 12, bairro Funcionários, CEP 30150-338, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 17.216.052/0001-00, serviços de consultoria técnica para realização de pesquisas, estudos de viabilidade e modelagem da operação para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da concessão do Sistema Rodoviário composto pelos trechos das BR-364/365/GO/MG, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão pública de aproximadamente 437 km das rodovias federais. Os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.

1. OBJETO

O contrato celebrado entre a HOUER e TORC teve por objeto as atividades: desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão de aproximadamente 437 km dos trechos rodoviários federais entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jatáí/GO) e o entroncamento com a LMG-479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG). Os trechos objeto do estudo estão descritos a seguir:

DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
BR-364	364BGO0480	Entrº BR-060(A) - Entrº GO-180	17,9		17,9
BR-364	364BGO0475	Entrº GO-180 - Entrº GO-178	23,8		23,8
BR-364	364BGO0470	Entrº GO-178 - Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce)	37,8		37,8
BR-364	364BGO0450	Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce) - Entrº GO-206 (P/Caçu)	23,6		23,6
BR-364	364BGO0440	Entrº GO-206 (P/Caçu) - Entrº GO-174(B)	26,4		26,4
BR-364	364BGO0430	Entrº GO-174(B) - Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta)	5,6		5,6
BR-364	364BGO0410	Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta) - Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara)	35,6		35,6
BR-364	364BGO0395	Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara) - Entrº BR-483(A)/GO-164(A)	6,0		6,0
BR-364	364BGO0392	Entrº BR-483(A)/GO-164(A) - São Simão	6,7		6,7
BR-364	364BGO0390	São Simão - Divisa MG/GO	9,3		9,3

53



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
Rodovia BR-364			192,7	-	192,7
BR-365	365BMG0430	Entrº BR-364(B) (Divisa MG/GO) - Entrº BR-364(A)	9,9		9,9
BR-365	365BMG0420	Entrº BR-364(A) - Santa Vitória	37,7		37,7
BR-365	365BMG0415	Santa Vitória - Acesso Gurinhatã	32,3		32,3
BR-365	365BMG0410	Acesso Gurinhatã - Entrº BR-154(B)/461/464 (Ituiutaba)	40,2		40,2
BR-365	365BMG0390	Entrº BR-154(B)/461/464 (Ituiutaba) - Entrº BR-154(A)	1,6		1,6
BR-365	365BMG0370	Entrº BR-154(A) - Entrº BR-153	42,6		42,6
BR-365	365BMG0350	Entrº BR-153 - Acesso Monte Alegre de Minas		20,8	20,8
BR-365	365BMG0330	Acesso Monte Alegre de Minas - Entrº BR-452(B)		31,9	31,9
BR-365	365BMG0310	Entrº BR-452(B) - Entrº LMG 749 (Contorno Oeste - Uberlândia)		27,3	27,3
Rodovia BR-365			164,3	80,0	244,3
TOTAL			357,0	80,0	437,0

Os dados econômicos do estudo estão descritos a seguir:

VALORES DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRO DO PROJETO	
Valor de Contrato: Receita Tarifária	R\$ 8.267,0 mi
CAPEX - Investimentos	R\$ 2.062,0 mi
Trabalhos Iniciais	R\$ 38,5 mi
Recuperação do Sistema Rodoviário	R\$ 259,5 mi
Manutenção do Sistema Rodoviário	R\$ 891,4 mi
Obras de Ampliação de Capacidade e Outras Melhorias	R\$ 717,7 mi
Gestão Ambiental do Sistema Rodoviário	R\$ 14,4 mi
Equipamentos e Sistemas	R\$ 140,4 mi
OPEX - Despesas e Custos Operacionais	R\$ 2.531,9 mi
Conservação da Rodovia	R\$ 467,8 mi
Monitoração da Rodovia	R\$ 16,5 mi
Administração	R\$ 413,3 mi
Operação	R\$ 722,8 mi
Conservação de Equipamentos e Sistemas	R\$ 328,1 mi
Programas de Gestão Ambiental	R\$ 7,7 mi
Custos Ambientais - Fase de Obras	R\$ 5,8 mi
Despesas Diversas	R\$ 325,7 mi
Despesas Obrigatórias	R\$ 156,5 mi
Seguros e Garantias	R\$ 87,7 mi

5,7



2. ESCOPO DOS TRABALHOS

Os estudos técnicos visaram subsidiar a implementação de projetos de infraestrutura, **fornecendo** elementos para desenvolver atividades voltadas à promoção do desenvolvimento econômico e social do país, atuando na estruturação e modelagem de concessões públicas. Os estudos voltaram-se a solucionar gargalos existentes, bem como propor novas condições operacionais para a rodovia supracitada. Para tal foram desenvolvidas análises voltadas a conhecer e avaliar as condições sobre a viabilidade das intervenções e ações necessárias, permitindo a quantificação dos investimentos fundamentais para que os trechos rodoviários apresentem condições operacionais adequadas ao fluxo de tráfego. Os trabalhos executados pela HOUER envolveram o desenvolvimento das atividades indicadas a seguir:

2.1. ESTUDO DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram a realização do cadastro físico completo, além da avaliação funcional e estrutural do pavimento dos segmentos rodoviários estudados e seus respectivos trechos urbanos, abrangendo:

2.1.1. Pavimentos e Acostamentos

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme norma DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

Com base nos levantamentos realizados, foi calculado o Índice de Gravidade Global (IGG por segmento homogêneo, em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer* KUAB, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96.

Complementarmente aos levantamentos, foram coletadas informações junto ao DNIT do tipo e estrutura dos pavimentos existentes, pista de rolamento e acostamento.

2.1.2. Faixa de Domínio



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

O cadastro da faixa de domínio contemplou a delimitação exata da faixa, indicação dos locais de recuperação e complementação da proteção da área (cercas de arame farpado, telas de proteção, mourões de concreto armado), limpeza e retirada de entulhos e materiais orgânicos, recomposição de cobertura vegetal nos taludes e cortes desprotegidos, corte e remoção de árvores, onde necessário à segurança. Contemplou a identificação de todos os acessos (autorizados e não autorizados), ocupações (regulares e irregulares), torres, cabos, dutos e posteamento. O cadastro da faixa de domínio foi desenvolvido obedecendo às normas e padrões estabelecidos pelo DNIT.

2.1.3. Sinalização e Dispositivos de Segurança

A avaliação compreendeu o levantamento visual da sinalização e elementos de segurança compreendendo os seguintes aspectos:

- Presença ou não da sinalização/elementos de segurança;
- Conformidade dos elementos em relação às normas do DNIT;
- Quantidade de elementos de sinalização/segurança existentes por trecho em relação ao desejável;
- Estado de conservação dos elementos;
- Visibilidade.

Estes aspectos foram observados para os seguintes elementos: Sinalização Vertical (placas); Sinalização Horizontal (pintura e faixas refletivas); Defensas e barreiras rígidas. Os principais dados coletados foram apresentados em forma de retígrafa com relatório fotográfico e avaliação dos elementos por quilômetro de rodovia.

2.1.4. Obras-de-arte Especiais

Foram cadastrados pontes, viadutos, passagens superiores e inferiores e passarelas de pedestres, obedecendo a metodologia do DNIT. Foram cadastradas todas as obras-de-arte especiais que estiverem na faixa de domínio, inclusive aquelas que não fazem parte do patrimônio da rodovia.

O cadastramento incluiu a determinação do comprimento total da obra, vãos, largura de tabuleiro (faixas de rolamento, acostamentos, refúgios, passeios etc.), estado dos guarda-corpos e guarda-rodas, partido estrutural e estado da superestrutura e mesoestrutura (áreas com concreto desagregado, regiões com ninhos de pedra, armaduras expostas, fissuras, deformações excessivas etc.), estado dos sistemas de drenagem, gabarito vertical no caso de viadutos e passarelas.

2.1.5. Sistema de Drenagem

Foi realizada a avaliação das condições dos dispositivos da drenagem superficial (meio fios, sarjetas de corte, valetas de proteção de corte, valetas de proteção de aterro, canaletas, saídas d'água, descidas d'água de corte e aterro, caixas coletoras, bocas-de-lobo, etc.), da drenagem profunda e do pavimento (drenas profundos, subhorizontais, etc.) e obras-de-arte correntes - OAC's (bueiros de greide e de talvegue).

2.1.6. Estudos de Meio Ambiente



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

Foi elaborado o documento que teve como objetivo apresentar o planejamento dos Estudos Ambientais das Rodovias BR-364/365/GO/MG.

O documento apresentado visou subsidiar a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) que, como parte integrante dos procedimentos de Avaliação de Impacto Ambiental, irão orientar o processo de licenciamento junto aos órgãos competentes.

O planejamento dos estudos constantes no relatório baseou-se principalmente na legislação brasileira que regulamenta a matéria.

O relatório foi apresentado contendo:

- O diagnóstico dos condicionantes ambientais contidas no traçado projetado para implantação da Rodovia; Identificação dos principais tipos de vegetação, encontrados ao longo do traçado, e seus respectivos estágios sucessionais;
- Identificação dos condicionantes físicos, incluindo tipos de substratos pedológicos associados às características morfológicas do terreno destinado para a implantação da rodovia;
- Análise das principais formas do relevo presentes ao longo do traçado;
- Análise do arranjo espacial das diferentes classes de uso do solo referentes à distribuição e função exercida das mesmas;
- Identificação aferição das extensões de cada trecho da rodovia projetada, considerando os tipos de vegetação, os condicionantes físicos e as formas do relevo;
- Identificação dos núcleos urbanos existentes nos municípios envolvidos pela construção da rodovia e que serão seccionados;
- Localizar o empreendimento em relação às Áreas de Proteção Ambiental (APAs) existentes nas proximidades;
- Análise da legislação ambiental pertinente, oferecendo instrumentos técnicos necessários para a tomada de decisão, tendo em vista a futura obrigatoriedade de licenciamento da atividade e
- Informação dos procedimentos a serem adotados para o licenciamento ambiental do empreendimento nas diferentes fases (LP, LI e LO).

2.2. ESTUDO DE ENGENHARIA II

Os Estudos de Engenharia li contemplaram os seguintes:

2.2.1. Parâmetros de Serviço

Foram definidos para todos as estruturas físicas e operacionais componentes do sistema rodoviário composto pelos trechos da BR-364/365/GO/MG, os parâmetros de desempenho para a administração e operação das rodovias, a serem cumpridos ao longo do período de concessão. Estes parâmetros foram definidos por fase e atividade: Trabalhos Iniciais, Restauração, Manutenção, Conservação e Operação da Rodovia. Foram contemplados os seguintes elementos:

- Pavimento;
- Obras-de-arte especiais;
- Sistema de drenagem e obras-de-arte correntes;



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

- Sinalização e dispositivos de segurança;
- Faixa de domínio e canteiro central;
- Terraplenagem;
- Sistema elétricos e de iluminação;
- Edificações e instalações operacionais;
- Centro de Controle Operacional;
- Equipamentos e veículos da administração;
- Sistemas de monitoração de tráfego;
- Sistemas de inspeção de tráfego;
- Serviço de apoio à operação;
- Serviço de fiscalização de trânsito;
- Sistema de controle e arrecadação de pedágio;
- Sistema de controle de peso dos veículos;
- Sistema de comunicação;
- Sistemas de atendimento ao usuário;
- Sistemas de relacionamento com o usuário;
- Sistema de guarda e vigilância patrimonial.

Os parâmetros de desempenho definidos foram utilizados como base para a definição das intervenções a serem realizadas nas estruturas físicas da rodovia, dimensionamento dos sistemas de operação, bem como para a definição do programa de investimentos.

2.2.2. Plano de Recuperação Emergencial

Durante os Trabalhos Iniciais são feitas as obras emergenciais e de recuperação do trecho das rodovias objeto da concessão. O objetivo é a eliminação dos problemas emergenciais que impliquem em riscos pessoais e materiais iminentes, provendo a rodovia dos requisitos mínimos de segurança e conforto aos usuários. Contemplou as seguintes áreas: Pavimento; Obras-de-arte Especiais; Sistema de Drenagem; Terraplenagem; Faixa de Domínio; Sinalização e Dispositivos de Segurança; Sistemas Elétricos e Iluminação.

Para todos os elementos foram definidas as intervenções necessárias, com base no cadastro e levantamentos efetuados na etapa inicial dos estudos, contemplando inclusive a estimativa de custos das ações elencadas.

2.3. ESTUDOS DE ENGENHARIA FINAL

Os Estudos de Engenharia Final contemplaram as seguintes atividades:

2.3.1. Programa de Restauração

O Programa de Restauração contempla o conjunto de obras e intervenções a serem realizadas nos primeiros 5 (cinco) anos de concessão. Ao longo desta fase, as estruturas físicas das rodovias devem ser gradualmente recuperadas, de forma que sejam atendidos os padrões de desempenho estabelecidos ao final do período estipulado.

O Programa de Restauração contemplou ações para os seguintes elementos:



- Pavimento: contemplando a execução dos reparos localizados, obras de reforço do pavimento, eventual reconstrução de segmentos cujo nível de deterioração, condições estruturais ou ambas a indiquem, restauração ou a recomposição dos acostamentos existentes;
- Obras-de-arte Especiais: identificando as obras que requerem intervenção para atendimento os parâmetros de desempenho;
- Sistema de Drenagem: projetos de reforço ou ampliação dos dispositivos de drenagem, projetos para recomposição ou substituição das Obras-de-Arte Correntes -OAC's, projetos de restauração da drenagem superficial, incluindo sarjetas, valetas, meios-fios, saídas d'água, caixas coletoras, descidas d'água;
- Sinalização e Dispositivos de Segurança: contemplando a recomposição completa da sinalização horizontal, vertical e dispositivos de segurança;
- Faixa de Domínio contemplando a regularização completa de todos os acessos e a eliminação das ocupações irregulares;
- Terraplenagem e elementos de contenção.

Para todos os elementos foram definidas as intervenções necessárias de forma a atender aos parâmetros de desempenho definidos para esta fase da concessão. As ações tiveram como base o cadastro e levantamentos efetuados na etapa inicial dos estudos e as intervenções previstas na fase de Trabalhos Iniciais, contemplando inclusive a estimativa de custos das ações elencadas até o final do período estipulado.

No caso do pavimento, as intervenções foram definidas com auxílio do sistema de gerência de pavimentos HDM-4 (*Highway Development and Management*). O sistema permite avaliar a aplicação de várias estratégias de manutenção e restauração, simulando seus efeitos sobre a condição dos pavimentos e os custos associados (de construção, de manutenção e restauração e de operação dos veículos) permitindo, dessa forma, escolher a melhor estratégia, selecionar a atividade mais indicada, indicar as seções prioritárias e definir a melhor época para a execução dos serviços de manutenção. As intervenções são selecionadas para minimizar os custos do transporte rodoviário. Os investimentos e os retornos econômicos são avaliados em termos de benefícios líquidos para a sociedade e para os organismos rodoviários, considerando-se toda a vida em serviço do projeto.

2.3.2. Programa de Manutenção

As intervenções de manutenção das estruturas físicas e operacionais compreendem conjunto de obras e serviços periódicos com o objetivo de manter suas condições funcionais e estruturais ao longo do período de concessão, de forma que sejam atendidos os padrões de desempenho pré-estabelecidos.

O Programa de Manutenção contemplou ações para os seguintes elementos: Pavimento; Obras-de-Arte especiais; Sinalização e Dispositivos de Segurança. Para as demais estruturas, as ações foram contempladas nas atividades de Conservação de rotina.

2.3.3. Planejamento de Ampliações de Capacidade e Melhorias

Os estudos de melhorias e ampliação de capacidade buscaram identificar as condições de operação de cada um dos subtrechos ao longo do período de análise, com o uso do consagrado indicador de desempenho conhecido por "Nível de Serviço", e identificar os momentos em que



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

intervenções físicas serão necessárias, de modo a permitir que as rodovias possam operar a níveis considerados aceitáveis ao longo dos 30 anos de concessão.

Para a análise da capacidade e dos níveis de serviço das rodovias em seus vários trechos, adotou-se a metodologia do *Highway Capacity Manual* - HCM . As análises foram efetuadas através do software "HCS - *Highway Capacity Software*" desenvolvido pelo McTrans Center at the University of Florida, que simula os procedimentos definidos no *Highway Capacity Manual* (HCM). Como dados de base foram utilizadas as projeções de tráfego ao longo do período de concessão e parâmetros físicos e operacionais para caracterização dos trechos rodoviários.

A partir das análises efetuadas com auxílio do HCS foram elaborados cronogramas da situação operacional das rodovias, com seus níveis de serviço e previsão de aumento de capacidade ao longo do tempo, inclusive com a identificação dos volumes de tráfego indicativos de tais mudanças ("gatilhos"). Para as melhorias de capacidade foram avaliadas as seguintes obras: Faixas adicionais em rampas críticas; Duplicação da seção da rodovia.

Concomitante com esses aspectos, também foram avaliadas as condições funcionais e operacionais dos trechos urbanos das rodovias, de forma a identificar e propor medidas de melhorias que minimizem os impactos de interferência da passagem das mesmas pelas cidades. Além disso, buscou-se propor medidas que possibilitem segregação do tráfego rodoviário em relação ao tráfego urbano, bem como propiciassem condições adequadas para a movimentação de pedestres, prevendo a implantação de interseções em desnível e vias marginais.

2.3.4. Estrutura Operacional

No âmbito dos estudos foram identificadas as estruturas, serviços e investimentos necessários para implantação e reposição da estrutura operacional da rodovia, tais como edificações, veículos, equipamentos e sistemas de operação, incluindo a estrutura necessária à cobrança de pedágios e prestação de serviço médico e mecânico aos usuários.

A estrutura operacional proposta para as três rodovias englobou a definição dos seguintes elementos:

- Administração;
- Centro de Controle Operacional
- Serviço de Atendimento ao Usuário, contemplando os seguintes serviços:
 - Serviços de Atendimento Médico de Emergência;
 - Serviço de Socorro Mecânico;
- Serviço de Inspeção de Tráfego
- Serviço de Apoio à Operação, englobando o atendimento a incidentes;
- Edificações e Bases Operacionais;
- Sistema de Comunicações, englobando:
 - Serviço de Chamadas Gratuitas;
 - Sistema de Radiocomunicação Operacional;
 - Telefonia de Emergência;
 - Painéis de Mensagens Variáveis;
 - Estação de Telecomunicações;
 - Telefonia Operacional.
- Sistema de Monitoração de tráfego, englobando:



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

- Sistema de Contagem de Tráfego;
- Sistema de Monitoração Ambiental;
- Circuito Fechado de TV - CFTV.
- Sistema de Controle e Arrecadação de Pedágios;
- Sistema de Controle e Peso dos Veículos, englobando rede de postos de pesagem fixos e móveis;
- Sistema de Fiscalização de Trânsito, englobando equipamentos de controle de velocidade fixos e móveis e apoio à Polícia Rodoviária Federal;
- Sistema de Relacionamento com o Usuário, englobando:
 - Informações ao Usuário
 - Recebimento de Sugestões e Reclamações
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial;
- Monitoração de Processos Físicos e Gerenciais.

Para cada sistema e serviço foi feito o dimensionamento dos equipamentos e sistemas de operação e mão-de-obra, com base nos parâmetros de desempenho pré-definidos, gerando planilhas de quantidades e custos, por ano, ao longo do prazo de concessão. Para a renovação dos equipamentos, foram considerados seus respectivos prazos de vida útil.

2.3.5. Programa de Investimentos

Tendo como referência básica os resultados do cadastro das condições das rodovias, os estudos de tráfego e conclusões sobre melhorias e ampliação da capacidade, foi identificado o conjunto de ações e intervenções para as três rodovias, envolvendo:

- ações de restauração do pavimento;
- ações de implantação ou substituição da sinalização horizontal e vertical;
- ações de melhoramentos ou recuperação de obras de arte especiais;
- ações de implantação de dispositivos adequados em termos de geometria e sinalização, nos trevos da rodovia;
- ações de melhoramentos nos dispositivos de drenagem;
- ações de melhoramentos em defensas, taludes e dispositivos de segurança;
- ações para melhoramentos e padronizações nos dispositivos de acessos as propriedades lindeiras contíguas a faixa de domínio;
- ações para melhoramentos nos acessos aos estabelecimentos de postos de abastecimento e serviços;
- ações de ampliação e melhoria de capacidade viária e de segurança, tais como implantação de terceira faixa, adequações geométricas e outras;
- ações de duplicação da rodovia;
- ações para implantação da estrutura operacional envolvendo a operação propriamente dita, serviços de conservação e manutenção;
- ações para implantação das praças de pedágio e eventuais cabines de bloqueio;
- outras ações e medidas complementares -paisagismo, iluminação de trevos ou acessos em áreas urbanas e outras.

Para cada um dos elementos do programa de investimento foi realizada a estimativa de custos e cronograma de realização das obras a partir de sua contratação, de modo a subsidiar o Estudo Econômico-Financeiro. Assim, o programa de investimentos contém as estimativas de custos ao



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

longo do período de concessão, ano a ano, apresentando os totais por fase e estrutura física do sistema rodoviário.

Os custos estimados subdividem-se em custos de investimentos e custos operacionais. Os custos de investimentos correspondem aos desembolsos realizados na expectativa de se obter retorno durante um horizonte de planejamento. Os custos operacionais representam os custos de utilização, consumo e conservação de instalações, veículos, equipamentos e sistemas operacionais, além dos custos relacionados à mão-de-obra.

Os custos de investimentos, custos operacionais e despesas para as alternativas de configuração para das rodovias foram elaborados considerando as hipóteses sem e com terceirização dos Serviços de Atendimento ao Usuário. Todos os custos foram estimados com base em custos unitários obtidos a partir de pesquisa de mercado que abrangeu os insumos mais relevantes para o estudo: materiais asfálticos, cimento Portland, agregados pétreos e defensas metálicas. Os preços dos materiais foram obtidos a partir de cotações junto aos representantes regionais.

Na composição dos custos unitários relativos aos serviços de conservação, manutenção, restauração e construção de pavimentos foi adotada a estrutura e metodologia do Sistema Integrado de Custos Rodoviários (SICR02 -DNJT).

No que diz respeito aos custos operacionais, no caso de veículos, equipamentos, sistemas de operação e mão-de-obra foram realizadas pesquisas de mercado e consultas a revistas especializadas para a obtenção de valores de referências para os respectivos custos. O programa de investimentos foi desenvolvido em planilha eletrônica, com fórmulas, detalhada por itens de custo e vinculada à memória de cálculo de quantitativos e custos unitários, acompanhado de relatório técnico descrevendo os estudos e as ações de implantação programadas, explicitando as premissas e índices empregados.

3. PRAZOS

O projeto foi realizado de janeiro de 2019 a setembro de 2019.

4. RECURSOS HUMANOS

Os recursos humanos utilizados para o desenvolvimento dos serviços é apresentada a seguir:

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO
Alessandra Henrique	Economista (CORECON: 5036)
Camillo Fraga Reis	Administrador (CRA 01-062841/D)
Carla Adriane de Almeida	Engenheira Civil (CREA-MG 82655D)
Eugênio Botinha	Engenheiro Civil (CREA: 29665/D)
Fabio Junio Rodrigues da Silva	Administrador (CRA 01-051224/D)
Fernando Antônio Costa Iannotti	Engenheiro Civil (CREA: 10552-D)
Gustavo Horta Palhares	Administrador (CRA 07-000102/D)
Maria Teresa Monteiro de Castro Lisboa	Engenheira Civil (CREA/MG: 18311)
Oracy Mota de Bem Junior	Engenheiro Civil (CREA: 52243/D)
Roger Gama Veloso	Engenheiro Civil (CREA: 59927/D)
Thiago Aleksander Costa Grego	Administrador (CRA 01-062197/D)
Vinicius Costa Iannotti	Engenheiro Civil (CREA: 82204)



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

5. DISPOSIÇÕES GERAIS

Atestamos ainda que os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.


Silvia Vilela Miari Paulino

Sócia Presidente da Empresa

Belo Horizonte, 30 de outubro de 2019.

PODER JUDICIÁRIO - TJMG - CORREEDORIA GERAL DE JUSTIÇA

2º Ofício de Notas de Belo Horizonte

Reconheço, por semelhança, a(s) assinatura(s) de Silvia Vilela Miari Paulino em testemunho da verdade. Belo Horizonte 09/07/2020.

Selo de Consulta : DUY72886
Cód. Seg. : 2960.0799.8687.2595

Quantidade de Atos Praticados: 00/00

Ato(s) praticado(s) por NILZA DAS GRAÇAS MARTINS - Escrevente Autorizada

Valor: R\$6,40 - TFCJ: R\$ 1,70 - Valor Final: R\$ 8,10 - ISS: R\$ 0,26

Consultar a validade deste selo no site <https://selos.trng.jus.br>

ANTÓRIO JAGUARÃO - MG
Nilza das Graças Martins
Esc. Autorizada
2º Ofício de Notas - BEI - MG

Nº DA ETIQUETA
AAK945377

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, neste ato representada pelo pelo Secretário Adjunto de Transporte Intermunicipal e Concessões, **RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA**, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA.**, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, **DESENVOLVEU ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES E LEVANTAMENTO DA SITUAÇÃO ATUAL DO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO – MODALIDADE BALSAS** conforme discriminado abaixo:

Objeto: DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES E LEVANTAMENTO DA SITUAÇÃO ATUAL DO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO – MODALIDADE BALSAS.

Serviços

Executados: O escopo do presente trabalho compreende o desenvolvimento de estudos técnicos preliminares e levantamento da situação atual das 33 (trinta e três) balsas presentes no estado do Mato Grosso, incluindo balsas estaduais e municipais.

Assim, os serviços compreenderam ao desenvolvimento das entregas abaixo listadas:

- **Estudos de Benchmarking:** levantamento prévio das necessidades legais para a prestação dos serviços (portos e embarcações), determinação dos valores de custos operacionais e investimentos.
- **Planejamento da Visita Técnica in loco:** determinação da rota ótima para realização das visitas e desenvolvimento de formulário estruturado.



Estudos Técnicos Preliminares

- **Localização Georreferenciada:** determinação da localização contendo os municípios, rodovia estadual que a travessia ocorre e coordenadas georreferenciadas do Ponto 1 e Ponto 2 das balsas.
- **Registros fotográficos:** levantamento fotográfico para registro da situação atual dos portos, instalações de apoio (loais de espera, banheiros, etc.), embarcações, acessos, preços praticados e horários de funcionamento.

Viabilidade Econômico-Financeira Preliminar

- **Tempo de travessia das balsas:** aferição do tempo de travessia de cada balsa, para determinação de capacidade de atendimento da demanda.
- **Fluxo estimado de veículos e pessoas:** levantamento baseado na visita de campo, onde foi feito a análise da estrutura da balsa e seu entorno, as condições da estrada, verificação do movimento no momento da travessia e questionamentos estruturados com os usuários e operadores das balsas.
- **Estimativa de projeção de receita:** o cálculo da estimativa de projeção de receitas foi realizado a partir dos preços praticados multiplicados pelo fluxo estimado de veículos e pessoas.
- **Cálculo da Taxa Interna de Retorno (TIR) prévia:** a partir da estimativa de projeção de receitas, das necessidades de investimentos e dos custos operacionais estimados, foi calculada a TIR para cada balsa para determinação da viabilidade prévia da mesma.

Período de execução das atividades: abril de 2017 a julho de 2018.

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Camillo Fraga Reis	Coordenador Geral	Administrador	CRA/MG: 01-062841/D
Danley da Silva Barbosa	Estudos Técnicos	Engenheiro Mecânico	CREA/SP: 5062997499

Daniel Dornelas Martins	Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 196.018/D
Felipe Mafra de Amorim	Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CPF: 101.800.037-20
Fernando Antônio Costa Iannotti	Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Gustavo Horta Palhares	Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Roger Gama Veloso	Estudos Técnicos	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
Thiago Alexsander Costa Grego	Estudos Econômico- Financeiros	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 14 de dezembro de 2018.




SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT

RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA

SECRETÁRIO ADJUNTO DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL E CONCESSÕES



[LSmx9tsh]-RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA.

0030100

e dou fé, Cuiabá, 19 de Dezembro de 2018.

Atendente MILVIA

BER 74615 <- SELO DE CONTROLE DIGITAL



VALOR: R\$ 6.42

CODIGO DO ATO: 22

CONSULTE.

<http://www.tjmt.jus.br/selos>

(001 351730 01.00002 0001 MILVIA.1)

RECONHECIMENTO DE FIRMA POR SEMELHANÇA

CARTAO NR. 30100

RODRIGO CASARIN DE SIQUEIRA

CPF 632.650.951-34

DOU FE', CUIABA (MT) 19/12/2018

KAMILA FERREIRA MELLO



O presente reconhecimento de firma se refere tão somente ao titular da assinatura aposta no documento, não tendo havido a análise da Representação por esta Serventia, devendo ser comprovada tal situação ao interessado ou destinatário do presente instrumento. CNGCE/MT - art. 468.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **VIA BRASIL MT 100 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A**, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Avenida Historiador Rubens de Mendonça, nº 1756, Edifício. SB Tower, sala 2302, Bairro Alvorada, Cuiabá – Mato Grosso, CEP 78.048-340, inscrito no CNPJ 30.820.959/0001-34, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede Rua Maranhão nº 166 – 10º andar, CEP: 30150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através de Contrato particular de vigência de 72 meses e quantia equivalente a R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), vem executando a **Prestação de Serviços de Verificação Independente**, conforme disposições constantes no Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00 – SINFRA – Secretaria de Infraestrutura e Logística, Lote 1 – Alto Araguaia, com o Estado do Mato Grosso, no período de 21/09/2018 até a presente data.

Dados Gerais do Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00 – SINFRA

Contratada: VIA BRASIL MT 100 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A

Objeto: Concessão dos Serviços de Conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação RODOVIÁRIO, integrantes do lote 1, nos termos das disposições do Contrato e seus anexos, em especial, do Programa de Exploração RODOVIÁRIO – PER.

Prazo: 30 anos

Extensão Total: 111,9 Km

Valor do Contrato: R\$ 1. 808. 872.000,00 (um bilhão, oitocentos e oito milhões e oitocentos e setenta e dois mil reais)

Capex (Edital): R\$351.896.000,00 (trezentos e cinquenta e um milhões, oitocentos e noventa e seis mil reais)

Opex (Edital): R\$477.754.000,00 (quatrocentos e setenta e sete milhões, setecentos e cinquenta e quatro mil reais)



Opex (Outorga Fixa - Contrato): R\$10.281.827,37 (dez milhões, duzentos e oitenta e um mil, oitocentos e vinte e sete reais e trinta e sete centavos)

Opex (Outorga Variável - Edital): R\$17.344.000,00 (dezessete milhões, trezentos e quarenta e quatro mil reais)

Tributos Municipais (ISSQN - Edital): R\$86.721.000,00 (oitenta e seis milhões, setecentos e vinte e um mil reais)

Tributos Federais (Edital): R\$311.090.000,00 (trezentos e onze milhões e noventa mil reais)

Foram desenvolvidas as seguintes atividades:

- i. Apoio ao Poder Concedente na transferência do Sistema Rodoviário;
 - Vistoria do trecho concedido
 - Levantamento Visual Contínua do trecho concedido
 - Elaboração de relatório de vistoria.
- ii. Análise dos projetos básicos e executivos apresentados pelo CONTRATANTE;
 - Análise dos projetos quanto ao atendimento ao PER do Lote 1 - Alto Araguaia.
 - Elaboração de nota técnica/parecer quanto a Não Objeção/Objeção aos projetos analisados.
- iii. Análise dos cronogramas físico-financeiros das obras de ampliação e melhorias;
 - Análise dos cronogramas apresentados pela concessionária.
 - Elaboração de nota técnica/parecer quanto a Não Objeção/Objeção aos cronogramas analisados.
 - Acompanhamento do avanço físico-financeiro das obras.
- iv. Desenho dos processos para monitoramento e controle do desempenho do CONTRATANTE;
 - Utilização da Metodologia BPM - Business Process Management, um conceito que envolve a gestão aliada à



tecnologia da informação com o objetivo de melhorar os processos das organizações por meio do uso de métodos, técnicas e ferramentas para mapear, analisar, modelar, publicar e gerenciar processos.

- Mapeamento e Identificação da Cadeia de Valor: Essa etapa permitiu o diagnóstico e análise de todos os processos existentes e inexistentes, e identificação das principais dificuldades de implantação.
- Modelagem e Redesenho dos Processos: Essa etapa teve os seguintes objetivos:
 1. Simplificação das operações: redução do ciclo das operações, eliminação das atividades que não agregam valor (exemplo: aprovações desnecessárias, retrabalhos, desperdícios e planilhas);
 2. Redução dos Custos: Usar os recursos com eficiência ajudam na redução dos custos, na otimização dos recursos e no aumento da produtividade;
 3. Aumento da satisfação dos envolvidos: Ajuda a ter foco nos envolvidos, entregando um serviço com a qualidade esperada e no prazo certo;
 4. Melhoria de Qualidade: A melhoria de qualidade dos produtos/serviços é o desdobramento da melhoria contínua dos processos e isto resulta em um aumento do valor agregado em cada operação.
- Elaboração da matriz de responsabilidades: com o objetivo de atribuir funções e responsabilidades para cada processo.

- Elaboração de Planos de Ação para implantação e acompanhamento dos processos modelados, contemplando os responsáveis por cada um, prazo de execução, indicadores de desempenho, monitoramento do novo processo e a melhorias nos pontos críticos observados.
 - Apoio e suporte à AGER/Fiscalização, Concessionária e SINFRA/MT-Poder Concedente na implantação e revisão dos processos modelados.
- v. Desenvolvimento dos modelos de relatórios a serem apresentados pelo CONTRATANTE durante o CONTRATO DE CONCESSÃO;
- Análise dos documentos referentes concessão.
 - Elaboração de modelo de nota técnica.
 - Elaboração de modelo de Relatório Mensal de Monitoramento e Aferição dos Indicadores de Desempenho.
- vi. Identificação, desenvolvimento e operação de sistemas, plataformas e tecnologias para monitoramento dos indicadores de desempenho;
- vii. Desenvolvimento de software para acompanhamento de todos os dados da Concessão, manutenção e acompanhamento da evolução do ferramental desenvolvido ao longo do CONTRATO DE CONCESSÃO;
- Desenvolvimento de sistema informatizado de coleta de dados que possibilite o registro, acompanhamento e monitoramento de conformidades, não conformidades e indicadores de desempenho, que permita uma análise geral e abrangente da fiscalização da concessão.

- Funcionalidades: a) acesso ao sistema web por meio de usuário e senha, com diferentes permissões; b) painel de controle gerencial; c) registro de conformidades e não conformidades; d) georreferenciamento; e) relatório fotográfico; d) coleta de dados de forma manual e automatizada, inclusive pela utilização de equipamentos mobile; f) banco de dados no qual fiquem armazenados todos os dados coletados e outras grandezas de importância auferidas; g) cálculo automático dos indicadores de desempenho; h) visualização dos indicadores de desempenho em uma interface amigável; i) emissão de relatórios.
- viii. Análise de vulnerabilidade em ambientes de Tecnologia da Informação, sob o ponto de vista de segurança da informação, com desenvolvimento e operação de sistemas.
- ix. Implantação de solução de BI os requisitos de: 1) Configuração/construção da solução; 2) Implantação/testes; 3) Suporte ao usuário.
- x. Desenvolvimento de manuais de uso e apostilas técnicas;
- xi. Criação de painel de controle para gestão de indicadores;
 - Desenvolvimento de painel de controle gerencial dos indicadores de desempenho e indicadores estratégicos da concessão.
- xii. Monitoramento de 91 indicadores de desempenho definidos na Parte 3 do PER do Lote 1 - Alto Araguaia;
 - Levantamento e coleta de dados.
 - Monitoramento e aferição dos indicadores de desempenho previstos.
 - Elaboração de relatório de monitoramento.

- xiii. Levantamento de campo no mínimo 2 vezes ao ano dos indicadores: IRI, deflexão, trilha de roda, retrorrefletância de sinalização horizontal e vertical, contagem de placas, existência de buracos e panelas no pavimento, área trincada no pavimento, drenagem superficial e subterrânea e todos os outros indicadores previstos no Programa de Exploração Rodoviário – Totalizando 447,6 Km;
- Elaboração de relatórios técnicos sobre os indicadores de desempenho levantados.
- xiv. Monitoramento do volume de tráfego da rodovia, com avaliação dos resultados dos contadores de tráfego instalados na rodovia juntamente com as informações das praças de pedágio;
- xv. Participação em comissão de recebimento dos trabalhos iniciais, da autorização de pedágio, dos serviços de recuperação, incluindo projetos “As Built”;
- A vistoria de recebimento dos Trabalhos Iniciais realizada conjuntamente com AGER/Fiscalização, Concessionária e a SINFRA/MT-Poder Concedente.
 - Elaboração de relatório técnico.
- xvi. Participação em comissão de recebimento das obras de ampliação e melhorias com levantamento em campo dos indicadores de qualidade previstos no Programa de Exploração Rodoviário;
- Análise de “As Built”.
 - Levantamento dos indicadores de qualidade.
 - Elaboração de relatório de Objeção/ Não Objeção
- xvii. Elaboração de relatórios de vistoria e relatórios de análises técnicas subsidiando o Poder Concedente e/ou AGER na

- emissão das “Não Objeção” previstas no Programa de Exploração Rodoviário;
- xviii. Cálculo e emissão de notas de desempenho;
- Aferição dos indicadores de desempenho previstos no PER.
 - Elaboração de relatório mensal contendo a nota de desempenho da concessionária.
- xix. Cálculo e emissão de Índice de Qualidade e Desempenho;
- Aferição do Índice de Qualidade e Desempenho previsto no PER.
 - Elaboração de relatório contendo Índice de Qualidade e Desempenho.
- xx. Cálculo e emissão da nota por atraso ou inexecução das obras de ampliação e melhorias;
- xxi. Cálculo anual da atualização monetária da tarifa de pedágio;
- Levantamento do índice de reajustamento da tarifa de pedágio.
 - Elaboração de nota técnica.
- xxii. Cálculo das revisões extraordinárias da tarifa de pedágio;
- xxiii. Análise de pleitos do CONTRATANTE com levantamento de dados, causas internas e externas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico financeira, análise de sensibilidade das variáveis e finalmente emissão de relatórios conclusivos com definição de ações para o Poder Concedente e CONTRATANTE;
- Análise dos documentos da concessão.
 - Elaboração de relatórios conclusivos sobre os assuntos apresentados
- xxiv. Identificação dentro ou fora da Matriz de Riscos, dos riscos associados à concessão, analisando consequências e



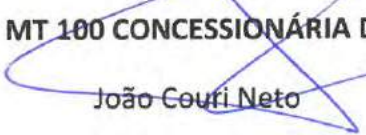
- priorizando soluções, prevenindo ou minimizando eventuais consequências indesejadas ao contrato;
- xxv. Desenvolvimento de Estudos de capacidade e nível de serviço para verificação da necessidade de implantação de intervenções condicionadas;
 - xxvi. Análise do Plano de Segurança Rodoviário (PSR), do plano de Gestão Ambiental e do Plano de Gestão Social (PGS) apresentados pelo CONTRATANTE;
 - Análise dos documentos apresentados.
 - Elaboração de relatório para Não Objeção/Objeção da Fiscalização.
 - xxvii. Acompanhamento das ações do CONTRATANTE referentes à esses três projetos elencando os benefícios obtidos;
 - Acompanhamento das ações propostas.
 - xxviii. Elaboração de estudos para a revisão dos indicadores de desempenho estratégicos ao longo do CONTRATO DE CONCESSÃO;
 - xxix. Análise dos pedidos de reequilíbrios econômicos financeiros e dos aditamentos contratuais;
 - xxx. Gestão, gerenciamento, monitoramento e aferição um total de 91 Indicadores de Desempenho.

Para execução dos serviços foi estruturado o Escritório de Projetos, sendo adotada a metodologia e conjunto de conhecimentos de acordo com a guia PMBOK 6ª edição (2017), que determina 10 (dez) áreas de conhecimento: Integração, Escopo, Cronograma, Custo, Qualidade, Recursos, Comunicações, Riscos, Aquisições e Partes Interessadas.

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência, e a contento pela empresa através responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável / Profissional	Função	Formação	Identidade
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador	Engenheiro Civil	CREA 10.552/D
Roger Gama Veloso	Supervisor	Engenheiro Civil	CREA 59.927/D
Vinicius Costa Iannotti	Gerente de Projeto	Engenheiro Civil	CREA 82.204/D
Thiago Resende Queiroz Soares	Consultor Líder de Projetos	Engenheiro Civil e Ambiental	CREA 133.881/D
Fernanda Cristina Ferreira de Amorim	Engenheira de Planej. e Controle	Engenheira da Produção	CREA 217.503/D
Daniel Dornelas Martins	Engenheiro Residente	Engenheiro Civil	CREA 196.018/D
Maria Teresa Monteiro de Castro Lisboa	Consultora	Engenheiro Civil	CREA 18.311/D
Eugênio Botinha	Consultor	Engenheiro Civil	CREA 29.665/D
Oracy Mota de Bem Junior	Eng. Econômico Financeiro Sênior	Engenheiro Civil	CREA 52.243/D
Camillo Fraga Reis	Consultor	Administrador	CRA 62.841/D
Jaime Daniel Corrêa Mendes	Consultor Tecnologia da Informação	Cientista da Computação	

Cuiabá, 02 de outubro de 2020.

VIA BRASIL MT 100 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

João Couri Neto
 Diretor Presidente
 VIA BRASIL MT



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FACULDADE DE ENGENHARIA

(Reconhecida pelo Decreto nº 68.154 de 2 de fevereiro de 1971)
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE MINAS GERAIS

Eu, Professor Luciano Amédée Pérez - - - - -, Diretor da Faculdade de Engenharia da Fundação Universidade Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de **ENGENHARIA CIVIL**, conferido no dia 6 de dezembro de 1973, a Fernando Antonio Costa Jannotti - - - - -, filho de Nelson Jannotti - - - - - e Maria de Lourdes Costa Jannotti - - - - -, nascido a 26 de junho de 1951, em Belo Horizonte - Minas Gerais, mandei passar-lhe o presente diploma de **ENGENHEIRO CIVIL**, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Contagem, 6 de dezembro de 1973

Luciano Amédée Pérez
Diretor da Faculdade
Fernando A. C. Jannotti
Diplomado

Paulo Guimarães
Secretário
Alza Carlos Pangel
Inspetor Federal

FACULDADE DE ENGENHARIA

Fundação Universidade Minas Gerais

Registrado sob n.º 185, fls 21v, do livro de

Registros de Diplomas n.º 01, desta Escola.

Contagem, 26 de dezembro de 1973

Luiz Raul Figueiredo, Secretário

U. M. F. A. - 12. m. 8

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
DIPLOMA REGISTRADO POR DELEGACÃO DE
COMPETÊNCIA DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
E CULTURA, NOS TERMOS DA PORTARIA MI-
NISTERIAL N.º 012/63 E PORTARIA N.º 7/64,
BCH U N.º 808, NO LIVRO RE-1, FOLHA
81.v, PROCESSO 00-01928-74
BELO HORIZONTE 20 de março de 1974

F. Raul Figueiredo
RECEBI

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
DIVISÃO DE REGISTRO
BELO HORIZONTE 20-03-74

M. Herdique
M. Herdique





República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
141109584-7



Nome

FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Filiação

NELSON IANNOTTI

MARIA DE LOURDES COSTA IANNOTTI

C.P.F.

155.363.516-72

Documento de Identidade

MG-2.097.605 PC-MG

Tipo Sang.

B+

Nascimento

26/06/1951

Naturalidade

BELO HORIZONTE

UF

MG

Nacionalidade

BRASIL

Crea de Registro

CREA-MG

Emissão

05/08/2015

Data de Registro

10/12/1973

Ass. Presidente

[Assinatura]

Registro no Crea

MG-10552/D



Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

[Assinatura]

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2774742/2021

Emissão: 10/03/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 57x6d

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Registro: 1411095847

CPF: 155.363.516-72

Endereço: RUA ABADESSA GERTRUDES PRADO, 155, APTO 203, VILA PARIS, BELO HORIZONTE, MG, 30380790

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 10/12/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218, ARTIGO 007 // DECRETO 23569, ARTIGO 028

Data de Formação: 06/12/1973

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2020 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: ETHOS URBANISMO E ARQUITETURA LTDA

Registro: 33102

CNPJ: 14.959.314/0001-20

Data Início: 28/01/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 23/11/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO MODELAGEM PARQUES BLOCO 3

Registro: 0000912034

CNPJ: 40.343.610/0001-02

Data Início: 22/02/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2774742/2021

Emissão: 10/03/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 57x6d

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO




DECLARAÇÃO PROFISSIONAL

Em atendimento ao item 8.4.2.4 do Anexo I – Projeto Básico do Edital RCE nº 005/2021, declaro, sob as penas da lei, que executarei o objeto do Edital de RCE nº 005/2021-EPL, do Projeto Básico, do Cronograma, da Proposta do **CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS** e sem quaisquer incompatibilidades com outros projetos, em especial aqueles executados no âmbito da EPL.

Belo Horizonte/MG, 26 de maio de 2021.



Fernando Antônio Costa Iannotti
Identidade nº MG-2.097.605 (PC/MG)
CPF nº 155.363.516-72


 Ministério da Economia Secretaria de Governo Digital Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais			Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)	
NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF) <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">31210362630</div>	Código da Natureza Jurídica <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">2062</div>	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio		

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA
 (da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP

 MGN2043886571

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL

BELO HORIZONTE
Local

12 Novembro 2020
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR

☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

☐ SIM

☐ NÃO ____/____/____

Data
Responsável

☐ NÃO ____/____/____

Data
Responsável

Processo em Ordem À decisão

____/____/____
Data

Responsável

DECISÃO SINGULAR <input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa) <input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e archive-se. <input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			____/____/____ Data	_____ Responsável

DECISÃO COLEGIADA <input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa) <input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e archive-se. <input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	____/____/____ Data	_____ Vogal	_____ Vogal	_____ Vogal
	Presidente da _____ Turma			

OBSERVAÇÕES


Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOI Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.


 MARINELY DE PAULA BOMFIM
 SECRETÁRIA-GERAL



JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/697.882-1	MGN2043886571	12/11/2020

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

5ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL “HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA” 22.111.570/0001-91

Pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, as partes:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, com sede na Rua Maranhão, nº 166, sala 1300, bairro Santa Efigênia, CEP: 30.150-330, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG sob o NIRE 31211144938, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, GUSTAVO HORTA PALHARES, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220; e

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 19/02/1980, portador da carteira de identidade nº. MG-7769681, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob n.º 036.415.236-21, residente e domiciliado à Rua Panema, 261, Apto 301, Bairro Renascença, Belo Horizonte – MG, CEP 31.130-620.

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada “**HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**”, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o nº. 31210362630, em 24/03/2015, inscrita no CNPJ sob o nº. 22.111.570/0001-91, resolvem de comum acordo promover a 5ª alteração contratual, bem como consolidar o seu contrato social, de acordo com as seguintes alterações abaixo:

DAS ALTERAÇÕES

1- DO CAPITAL SOCIAL

O capital social que era de R\$ 600.200,00 foi elevado para R\$ 4.500.000,00 pela subscrição com lucros acumulados no valor de R\$ 3.899.800,00. Tendo em vista o aumento ocorrido a distribuição de cotas ficará assim:

Sócios	Nº Quotas	%	Valor Total
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	22.491	99,96%	R\$ 4.498.200,00
EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA	9	0,04%	R\$ 1.800,00
TOTAL	22.500	100%	R\$ 4.500.000,00

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO “HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA” 22.111.570/0001-91

Em decorrência da alteração acima, o presente Contrato Social, devidamente consolidado, passa a vigorar com a seguinte redação:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, com sede na Rua Maranhão, nº 166, sala 1300, bairro Santa Efigenia, CEP: 30.150-330, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG sob o NIRE 31211144938, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, GUSTAVO HORTA PALHARES, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220; e

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 19/02/1980, portador da carteira de identidade nº. MG-7769681, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 036.415.236-21, residente e domiciliado à Rua Panema, 261, Apto 301, Bairro Renascença, Belo Horizonte – MG, CEP 31.130-620.

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada **“HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA”**, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o nº. 31210362630, em 24/03/2015, inscrita no CNPJ sob o nº. 22.111.570/0001-91, resolvem de comum acordo fazer a consolidação contratual, o que fazem mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DA DENOMINAÇÃO SOCIAL:

A sociedade, caracterizada como sociedade Empresária Limitada, e gira sob a denominação social de **“HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA.”** sendo regida de conformidade com a Lei nº 10.406/2002 e supletivamente pela Lei 6.404/76.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA SEDE E FORO:

A sociedade tem sede em Belo Horizonte/MG, Rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigenia, CEP: 30.150-330.

Parágrafo Único - A sociedade não possui filial, podendo, no entanto, por deliberação dos sócios, abri-las a qualquer tempo, dentro ou fora do Brasil.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigenia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CLÁUSULA TERCEIRA - DO OBJETO DA SOCIEDADE:

A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços de consultoria, especialmente de gestão de negócios; estruturação de negócios de parcerias público-privadas e concessões em geral, realização de serviços de engenharia e treinamento em desenvolvimento profissional e gerencial.

CLÁUSULA QUARTA - DO CAPITAL SOCIAL:

O Capital Social é de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais) divididos em 22.500 (vinte e duas mil e quinhentas) quotas de capital com valor nominal de R\$200,00 (duzentos reais) cada, já devidamente integralizado. O capital social fica distribuído da seguinte forma:

Sócios	Nº Quotas	%	Valor Total
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	22.491	99,96%	R\$ 4.498.200,00
EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA	9	0,04%	R\$ 1.800,00
TOTAL	22.500	100%	R\$ 4.500.000,00

Parágrafo Único: A responsabilidade de cada sócio se limita às suas quotas do capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do total do capital social de conformidade com as normas inseridas no Código Civil Brasileiro aprovado pela Lei 10.406/2002.

CLÁUSULA QUINTA - DA ADMINISTRAÇÃO DA SOCIEDADE:

A administração será exercida por tempo indeterminado pelos administradores não sócios: (i) **FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI**, brasileiro, divorciado, Engenheiro Civil, nascido em 26/06/1951, portador da Carteira de Identidade nº. MG-2.097.605, expedida pela polícia civil de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 155.363.516-72, residente e domiciliado à Rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, apartamento 203, Bairro Vila Paris, Belo Horizonte - MG, CEP 30.380-790, o qual exercerá o cargo de **Diretor Presidente**; e (ii) **GUSTAVO HORTA PALHARES**, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220, o qual exercerá o cargo de **Diretor Técnico**; e pelo administrador sócio: **EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA**, já devidamente qualificado, o qual

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

exercerá o cargo de **Diretor Administrativo/Financeiro**, devendo cada um, exercer as funções dos seus respectivos cargos. O Diretor Presidente e o Diretor Técnico deverão representar ativa e passivamente a sociedade para todos os fins legais e de direito, inclusive judiciais e extrajudiciais, sendo-lhes outorgados amplos e gerais poderes de representação da sociedade, em conjunto ou individualmente. Esses poderes abrangem, inclusive, entre outros, os de representar a sociedade perante entidades, autarquias e órgãos da administração pública municipal, estadual e federal; cabendo aos referidos administradores a prática de todos os atos necessários à gestão da sociedade. Ao diretor Diretor Administrativo/Financeiro é conferido os mesmos poderes dos demais diretores, mas sempre em conjunto com outro diretor, sendo-lhe vedada a representação individual da sociedade.

Parágrafo 1º - Sem prejuízo do disposto acima, cada Diretor terá ainda as obrigações próprias da sua diretoria, conforme delineado nos incisos seguintes.

I – Compete ao Diretor Presidente:

- a) Gerir as atividades da sociedade, promovendo a gestão e o controle das atividades das demais diretorias;
- b) Firmar a assinatura de qualquer documento que implique obrigação ou direito para a sociedade, individualmente ou em conjunto com os demais diretores;
- c) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria e autorizar gastos das demais diretorias.

II – Compete ao Diretor Técnico:

- a) Analisar e elaborar planejamento técnico e financeiro de novos Projetos e/ou licitações;
- b) Estabelecer padrões e procedimentos para a execução dos projetos;
- c) Gerir os projetos em execução, garantindo a qualidade técnica;
- d) Gerir o acervo técnico de atestação e conhecimento da sociedade;
- e) Gerir a alocação da equipe aos projetos;
- f) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria;
- g) Firmar a assinatura de qualquer documento que implique obrigação ou direito para a sociedade, individualmente ou em conjunto com os demais diretores.

III – Compete ao Diretor Administrativo/Financeiro

- a) Gerir o fluxo de contratação de pessoal;
- b) Gerenciar os contratos;
- c) Determinar a alocação da equipe de profissionais;
- d) Gerenciar as compras e gastos operacionais;
- e) Coordenar fluxo, documentos e andamento das Licitações;
- f) Elaborar orçamento para aprovação dos sócios;
- g) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento aprovados pelos Sócios;

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

- h) Controlar registros nas entidades competentes e seus atestados;
- i) Propor políticas/ fluxo/ regulamentos administrativos;
- j) Executar as políticas/ fluxo/ regulamentos administrativos aprovados pelos Sócios;
- k) Gerir a política de Cargos e Salários;
- l) Gerir o Fluxo de Caixa;
- m) Gerenciar a Contabilidade;
- n) Gerir contas a pagar e contas a receber;
- o) Acompanhar a execução financeira de cada Projeto;
- p) Realizar Projeções e Planejamentos Financeiros;
- q) Analisar impactos financeiros nas oportunidades de investimento da sociedade;
- r) Apresentar relatórios mensais da situação financeira dos projetos e global da sociedade aos sócios;
- s) Controlar Certidões de regularidade cadastral;
- t) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria;
- u) Firmar contratos com bancos ou instituições financeiras, sempre em conjunto com outro Diretor.

Parágrafo 2º - É vedado a qualquer um dos sócios, a utilização do nome da sociedade para atendimento a interesses pessoais que fujam ao objeto social, tais como a concessão de avais, fiança ou quaisquer outras garantias pessoais que possam implicar obrigação para a mesma.

Parágrafo 3º - É lícito ao(s) administrador(es) constituir, em nome da sociedade, mandatários ou procuradores especificando no instrumento respectivo os atos que poderão praticar os poderes de que estão investidos e o prazo de duração do mandato, salvo nos casos de mandatos judiciais, que serão constituídos por tempo indeterminado.

Parágrafo 4º - A Sociedade não possui Conselho Fiscal.

CLÁUSULA SEXTA - DAS DELIBERAÇÕES E RESPONSABILIDADES:

As deliberações que dizem respeito à sociedade serão tomadas em reunião de sócios, presidida e secretariada pelos sócios presentes, que lavrarão a Ata de reunião, levada posteriormente a registro em órgão competente, ficando a sociedade dispensada da manutenção e lavratura de livro de ATA.

Parágrafo 1º - A convocação para a reunião dos sócios dar-se-á por escrito, com obtenção individual de ciência, dispensando-se as formalidades da publicação do anúncio, conforme § 6º, do artigo 1.072, da Lei 10.406/2002.

Parágrafo 2º - A reunião dos sócios instala-se com a presença, em primeira convocação, de titulares de no mínimo 3/4 (três quartos) do capital social, e em seguida, com qualquer número.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Parágrafo 3º - Fica dispensada a reunião dos sócios, quando estes decidirem por escrito sobre as matérias objeto de deliberação, nos termos do § 3º, do art. 1.072, da Lei 10.406/2002.

Parágrafo 4º - A reunião dos sócios ocorrerá, nos termos previstos em lei, ordinariamente, nos quatro primeiros meses depois de findo o exercício social, de acordo com o artigo 1.078 da Lei 10.406/02, e extraordinariamente, sempre que os interesses sociais exigirem o pronunciamento dos sócios, salvo se todos estiverem presentes e decidirem por escrito acerca da matéria em pauta.

Parágrafo 5º - Nas reuniões, o sócio poderá ser representado por outro sócio, ou por procurador devidamente constituído para este fim específico.

Parágrafo 6º - Os sócios deliberarão em reuniões sobre as seguintes matérias, ressalvado o disposto no parágrafo 3º da presente cláusula:

- I. aprovação de contas da administração;
- II. designação dos administradores, quando feita em ato separado;
- III. destituição dos administradores;
- IV. fixação da remuneração dos administradores e dos valores e percentuais de lucros a distribuir para cada sócio, inclusive de forma desproporcional.
- V. modificação do contrato social;
- VI. incorporação, fusão, cisão e dissolução da sociedade, ou a cessação do estado de liquidação;
- VII. nomeação e destituição dos liquidantes e o julgamento de suas contas;
- VIII. requerimento de recuperação judicial, bem como apresentação de plano de pagamentos aos credores, de conformidade com o disposto na Lei nº 11.101/2005;
- IX. aprovação da avaliação de bens eventualmente utilizados pelos sócios para a integralização do capital social;
- X. participação em grupo de sociedades;
- XI. celebração de quaisquer instrumentos que importem endividamento acima de R\$100.000,00 (cem mil reais);
- XII. venda do ativo imobilizado da Sociedade;
- XIII. aprovação do desenvolvimento de novos empreendimentos, diversos daqueles compreendidos no negócio da Sociedade, ou da aquisição de participações societárias ou de ativos não relacionados ao negócio da Sociedade, independentemente da estrutura.

Parágrafo 7º - As deliberações dos sócios serão tomadas, observando os seguintes quóruns:

- I-** Pelos votos correspondentes, no mínimo, a três quartos do capital social, nos casos previstos nos incisos V e VI do parágrafo antecedente;

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

 grupohouer company/houer grupohouer www.houer.com.br

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

- II-** Pelos votos correspondentes, no mínimo, a metade do capital social, nos casos previstos nos incisos II, III, IV e VIII do parágrafo antecedente;
- III-** Pela maioria dos presentes, nos demais casos previstos na lei ou neste contrato social.

Parágrafo 8º - Cada sócio terá direito a tantos votos quanto forem as quotas que possuir no capital social, assim como, a responsabilidade de cada sócio pelas obrigações da sociedade será limitada à participação de cada um no capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social conforme preceitua o art. 1.052 do Código Civil (Lei nº 10.406/2002).

Parágrafo 9º - No que disser respeito a atos e omissões pessoalmente praticados, tanto no aspecto profissional quanto ao societário, que causarem prejuízos à sociedade, inclusive por ressarcimento a terceiros, o sócio faltoso deverá cobrir as perdas sofridas pelos demais sócios de forma integral.

Parágrafo 10º - As deliberações tomadas de conformidade com o presente contrato e ao amparo da lei vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

CLÁUSULA SÉTIMA - DAS RETIRADAS:

A título de pró-labore, os sócios administradores farão jus a uma retirada mensal a ser determinada de acordo com a conveniência da empresa, tomada por deliberação de sócios na forma prevista no presente contrato.

CLÁUSULA OITAVA - DOS RESULTADOS:

O Exercício Social da Sociedade coincidirá com o ano civil. Ao término do exercício, compete aos administradores prestar contas justificadas de sua administração, elaborando as demonstrações financeiras exigidas legalmente, sendo os lucros ou prejuízos apurados submetidos à deliberação dos sócios na forma prevista no presente contrato social, podendo ser mantidos em Reservas para Futuro Aumento de Capital ou repartidos entre os mesmos na proporção da participação de cada um no capital social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária na forma prevista na cláusula sexta do presente instrumento.

Parágrafo Único - A sociedade poderá livremente encerrar balanços ou balancetes mensais, e uma vez apurado lucros, poderá efetuar pagamentos aos sócios a título de antecipação de distribuição de resultados por conta de resultados do período base em andamento, de conformidade com deliberação dos sócios na forma do presente contrato social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CLÁUSULA NONA - DA ADMISSÃO DE SÓCIO:

É vedada a cessão de quotas a terceiros, sem o consentimento dos sócios remanescentes, aos quais é assegurado o direito de preferência na proporção de sua respectiva participação, e a admissão de novos sócios somente poderá ser efetivada com o expresse consentimento de todos os sócios, mediante alteração contratual.

Parágrafo 1º - O sócio que desejar retirar-se da sociedade deverá comunicar expressamente ao remanescente, com antecedência de 60 (sessenta) dias.

Parágrafo 2º - Se nenhum dos sócios usarem o direito de preferência no prazo indicado no parágrafo primeiro, o sócio cedente terá a liberdade de transferir as suas quotas a terceiros.

CLÁUSULA DÉCIMA - DA DISSOLUÇÃO DA SOCIEDADE:

A sociedade será liquidada pela vontade dos sócios ou nos casos previstos em lei. A morte, incapacidade, insolvência, exclusão, dissidência ou retirada de qualquer sócio não implicarão a dissolução da sociedade, a menos que os sócios remanescentes assim deliberem, por unanimidade.

Parágrafo 1º - Em caso de falecimento ou interdição de quaisquer dos sócios, automaticamente as suas quotas serão distribuídas com os seus herdeiros ou sucessores na proporção dos direitos de cada um assegurados na legislação específica, continuando a sociedade com o seu funcionamento normal.

Parágrafo 2º - Se, entretanto, quaisquer herdeiros ou sucessores do sócio falecido ou interditado pretender retirar-se da sociedade, os seus haveres serão apurados através de balanço a ser levantado especificamente para esse fim em prazo não superior a trinta dias do desligamento, bem como por avaliação procedida por peritos ou árbitros, apurando-se o valor real do capital e dos lucros líquidos apurados, sendo que a cessão das cotas dar-se-á conforme cláusula nona e a forma de pagamento será livremente pactuada pelos interessados.

Parágrafo 3º - Em caso de exclusão de sócio por qualquer das hipóteses previstas em lei, conforme a deliberação da maioria absoluta do capital social, não consideradas as cotas do sócio excluído, proceder-se-á conforme previsto no parágrafo 1º retro.

Parágrafo 4º - No caso de dissolução da sociedade, os sócios elegerão dentre eles um liquidante, que representará a sociedade. O liquidante prestará contas semestralmente, aos demais. Encerrada a liquidação, o ativo social líquido será partilhado entre os sócios na proporção de suas participações no capital social.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Parágrafo 5º - No caso de restar apenas um dos sócios no quadro social, deverá a sociedade ter o ingresso de novo sócio no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, sob pena de sua liquidação.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DO INÍCIO DE ATIVIDADES:

A sociedade iniciou as atividades em 19/03/2015 e seu prazo de duração é indeterminado.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DO DESIMPEDIMENTO:

Os administradores declaram, sob as penas da lei, expressamente, que não se acham impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, nos termos do art. 1.011, § 1º, da Lei 10.406/02, bem como não se acham incursos na proibição de arquivamento previsto na Lei nº 8.934/94.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - CASOS OMISSOS:

Os casos omissos no presente instrumento serão resolvidos de conformidade com deliberação tomada em reunião de sócios, de conformidade com a legislação vigente e aplicável à matéria, especialmente o Código Civil Brasileiro, bem como a utilização do Juízo Arbitral conforme legislação específica.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - FORO:

As partes, de comum acordo, elegem o Foro da Comarca de Belo Horizonte - MG, renunciando a qualquer outro, por mais privilegiado que seja para dirimir quaisquer dúvidas que emergir do presente contrato social.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam digitalmente o presente instrumento em via única, destinando ao arquivamento na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Belo Horizonte, 12 de Novembro de 2020.

FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI

GUSTAVO HORTA PALHARES

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA

Representada por: Gustavo Horta Palhares



Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOi Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.


MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA-GERAL



JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/697.882-1	MGN2043886571	12/11/2020

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
036.415.236-21	EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, de NIRE 3121036263-0 e protocolado sob o número 20/697.882-1 em 13/11/2020, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 8093321, em 13/11/2020. O ato foi deferido eletronicamente pelo examinador Luciano Barreiros Vieira.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sítio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
036.415.236-21	EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Belo Horizonte, sexta-feira, 13 de novembro de 2020



Documento assinado eletronicamente por Luciano Barreiros Vieira, Servidor(a) Público(a), em 13/11/2020, às 17:32 conforme horário oficial de Brasília.



A autenticidade desse documento pode ser conferida no [portal de serviços da jucemg](http://www.jucemg.mg.gov.br) informando o número do protocolo 20/697.882-1.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM



Belo Horizonte. sexta-feira, 13 de novembro de 2020



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOi Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA-GERAL



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
141109584-7



Nome

FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Filiação

NELSON IANNOTTI

MARIA DE LOURDES COSTA IANNOTTI

C.P.F.

155.363.516-72

Documento de Identidade

MG-2.097.605 PC-MG

Tipo Sang.

B+

Nascimento

26/06/1951

Naturalidade

BELO HORIZONTE

UF

MG

Nacionalidade

BRASIL

Crea de Registro

CREA-MG

Emissão

05/08/2015

Data de Registro

10/12/1973

Ass. Presidente

[Assinatura]

Registro no Crea

MG-10552/D



Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

[Assinatura]

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

DECLARAÇÕES

DIVERSAS

ANEXO III – TERMO DE COMPROMISSO
(GARANTIA)

Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº _____, relativa ao Termo de Contrato nº _____, será analisada pela **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A – EPL** após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise, serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA – líder do consórcio

GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal

ANEXO III – TERMO DE COMPROMISSO
(GARANTIA)

Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº _____, relativa ao Termo de Contrato nº _____, será analisada pela **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A – EPL** após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise, serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA
GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal
CPF nº 067.962.796-03

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)

Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº _____ relativa ao Termo de Contrato nº _____ será analisada pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A – EPL após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

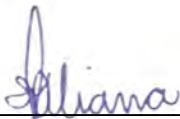
Florianópolis, 26 de maio de 2021.


PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda
WILFREDO BRILLINGER
Representante Legal
CPF.: 290.205.659-15

ANEXO III – TERMO DE COMPROMISSO
(GARANTIA)

Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº _____, relativa ao Termo de Contrato nº _____, será analisada pela **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A – EPL** após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise, serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira - Representante Legal
CPF: 792.277.246-72

ANEXO IV - DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015

CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS, composto pelas empresas, **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)**, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, **PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 80.996.861/0001-00 e **VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / iara@houer.com.br, neste ato representado pela empresa líder, por intermédio de seu representante legal, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob nº 067.962.796-03, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- (6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
- (7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade continua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA – líder do consórcio

GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal

ANEXO IV - DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar, sala 1000, bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte/MG, CEP: 30150-330, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / iara@houer.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio administrador, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob nº 067.962.796-03, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- (6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
- (7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade continua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA
GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal
CPF nº 067.962.796-03

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO

LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015

PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., inscrita no CNPJ nº 80.996.861/0001-00, com endereço na Rua Saldanha Marinho, 116 - 3º andar - Centro - Florianópolis/SC, Telefone: (48) 3027-2730, Correio eletrônico: licitacoes@prosul.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wilfredo Brillinger, inscrito no CPF/MF sob o nº 290.205.659-15, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, DECLARA, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

(1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;

(2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;

(3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;

(4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;

(5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;

(6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou

(7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Florianópolis, 26 de maio de 2021.


PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda
WILFREDO BRILLINGER
Representante Legal

ANEXO IV - DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015

VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, devidamente registrado na Seccional de Belo Horizonte, no Livro-Próprio B19, nas Folhas 177/180, sob o nº 4119, datado de 14 de Agosto de 2013, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP; 31.150-330; Telefone: +55 31 99129-7782 Correio eletrônico: licitacao@vianacastro.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por sua sócia, Sra. Maria Silvia de Oliveira Viana Cerqueira, inscrito no CPF/MF sob o nº 972.277.246-72, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

- (a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.
- (b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:
- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
 - (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
 - (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
 - (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
 - (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
 - (6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
 - (7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.
- (c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade continua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.

VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS

Maria Silyia de Oliveira Viana Cerqueira - Representante Legal

CPF: 792.277.246-72

ANEXO V

DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº 12.846/13 (LEI ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS

CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS, composto pelas empresas, **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)**, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, **PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 80.996.861/0001-00 e **VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / iara@houer.com.br, neste ato representado pela empresa líder, por intermédio de seu representante legal, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob nº 067.962.796-03, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR:**

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA – líder do consórcio

GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal

ANEXO V**DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº 12.846/13 (LEI ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS**

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar, sala 1000, bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte/MG, CEP: 30150-330, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / lara@houer.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio administrador, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob n.º 067.962.796-03,, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR:**

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA
GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal
CPF nº 067.962.796-03

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



grupohouer



company/houer



grupohouer



www.houer.com.br

**DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL
Nº12.846/13 (LEI ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS
NORMAS CORRELATAS**

PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., inscrita no CNPJ nº 80.996.861/0001-00, com endereço na Rua Saldanha Marinho, 116 - 3º andar - Centro - Florianópolis/SC, Telefone: (48) 3027-2730, Correio eletrônico: licitacoes@prosul.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wilfredo Brillinger, inscrito no CPF/MF sob o nº 290.205.659-15, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, DECLARA, sob as penas da Lei:

a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.

b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.

c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no [sítio eletrônico: http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html](http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html).

Florianópolis, 26 de maio de 2021.

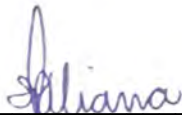

PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda
WILFREDO BRILLINGER
Representante Legal

ANEXO V
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº 12.846/13
(LEI ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS

VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, devidamente registrado na Seccional de Belo Horizonte, no Livro-Próprio B19, nas Folhas 177/180, sob o nº 4119, datado de 14 de Agosto de 2013, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP; 31.150-330; Telefone: +55 31 99129-7782 Correio eletrônico: licitacao@vianacastro.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por sua sócia, Sra. Maria Silvia de Oliveira Viana Cerqueira, inscrito no CPF/MF sob o nº 972.277.246-72, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**:

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicação das práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira - Representante Legal
CPF: 972.277.246-72

ANEXO VI - DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010

CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS, composto pelas empresas, **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)**, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, **PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 80.996.861/0001-00 e **VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / iara@houer.com.br, neste ato representado pela empresa líder, por intermédio de seu representante legal, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob nº 067.962.796-03, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EP, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



CONSÓRCIO MODELAGEM AEROPORTO AMAZONAS
HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA – líder do consórcio
GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal

ANEXO VI - DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010

HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 22.111.570/0001-91, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar, sala 1000, bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte/MG, CEP: 30150-330, telefone (31) 99215-6030, correio eletrônico licitacoes@houer.com.br / iara@houer.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio administrador, o Sr. Gustavo Horta Palhares, portador(a) da cédula de identidade – RG MG-11.913.855 (SSPMG) e do CPF sob nº 067.962.796-03,, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EP, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.



HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA
GUSTAVO HORTA PALHARES - Representante Legal
CPF nº 067.962.796-03

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios


São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO

PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., inscrita no CNPJ nº 80.996.861/0001-00, com endereço na Rua Saldanha Marinho, 116 - 3º andar - Centro - Florianópolis/SC, Telefone: (48) 3027-2730, Correio eletrônico: licitacoes@prosul.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wilfredo Brillinger, inscrito no CPF/MF sob o nº 290.205.659-15, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, DECLARA, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Florianópolis, 26 de maio de 2021.



PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda
WILFREDO BRILLINGER
Representante Legal

ANEXO VI - DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010

VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 18.865.283/0001-08, devidamente registrado na Seccional de Belo Horizonte, no Livro-Próprio B19, nas Folhas 177/180, sob o nº 4119, datado de 14 de Agosto de 2013, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP; 31.150-330; Telefone: +55 31 99129-7782 Correio eletrônico: licitação@vianacastro.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por sua sócia, Sra. Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira, inscrito no CPF/MF sob o nº 972.277.246-72, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Neposmo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EP, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Belo Horizonte, 27 de Maio de 2021.

VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO ADVOGADOS

Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira - Representante Legal

CPF: 972.277.246-72